

**ĐỀ THI MÔN KỸ THUẬT NGHIỆP VỤ NGOẠI THƯƠNG
(ĐỀ SỐ 05)**

Câu 1: Incoterms là chữ viết tắt của:

- A. International Commercial Terms
- B. International Company Terms
- C. International Commerce Terms
- D. Cả 3 câu trên sai

Câu 2: Incoterms là bộ qui tắc do ai phát hành để giải thích các điều kiện thương mại quốc tế:

- A. Phòng Thương mại
- B. Phòng Thương mại quốc tế
- C. Cả 2 câu trên đúng
- D. Cả 2 câu trên sai

Câu 3: Những yếu tố cần tham khảo khi quyết định lựa chọn điều kiện Incoterms nào?

- A. Tình hình thị trường
- B. Giá cả và khả năng thuê phương tiện vận tải và mua bảo hiểm
- C. Khả năng làm thủ tục thông quan XKH và các quy định và hướng dẫn của nhà nước
- D. Tất cả các câu trên

Câu 4: Những vấn đề Incoterms không giải quyết:

A. Chuyển giao quyền sở hữu hàng hóa
B. Giải thoát trách nhiệm hoặc miễn trừ trách nhiệm trong tương hợp tất cả khả năng

- C. Vi phạm hợp đồng
D. Cả 3 câu trên

Câu 5: Incoterms đã sửa đổi bao nhiêu lần?

- A. 3
B. 5
C. 6
D. 8

Câu 6: Incoterms 1990 và 2000 có bao nhiêu điều kiện và bao nhiêu nhóm?

- A. 12 điều kiện-4 nhóm
B. 13 điều kiện-4 nhóm
C. 14 điều kiện-3 nhóm
D. 15 điều kiện-3 nhóm

Câu 7: Nhóm điều kiện Incoterms nào mà người bán có nhiệm vụ giao hàng cho người chuyển chở do người mua chỉ định?

- A. Nhóm C
B. Nhóm D
C. Nhóm E
D. Nhóm F

Câu 8: Nhân tố nào không phải là nhân tố chủ quan ảnh hưởng đến sự biến động của tỷ giá hối đoái?

- A. Sự biến động của tỷ tương tài chính tiền tệ khu vực và thế giới.
B. Trình độ phát và sức mua của đồng tiền bản địa
C. Chính sách cán cân thanh toán quốc gia
D. Cả 3 câu trên sai

Câu 9: Có mấy loại phương pháp biểu thị tỷ giá hối đoái?

- A. 2
- B. 4
- C. 6
- D. 8

Câu 10: Phương pháp trực tiếp là phương pháp thể hiện tỷ giá của một đơn vị tiền tệ trong nước bằng một số ngoại tệ là đúng hay sai?

- A. Đúng
- B. Sai

Câu 11: Căn cứ vào phương thức quản lý ngoại tệ, tỷ giá hối đoái có mấy loại:

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 5

Câu 12: Căn cứ vào thời điểm công bố, tỷ giá hối đoái gồm:

- A. Tỷ giá mở cửa
- B. Tỷ giá chính thức
- C. Tỷ giá đồng cửa
- D. Câu A và C

Câu 13: Căn cứ vào cách xác định tỷ giá, tỷ giá hối đoái gồm:

- A. Tỷ giá danh nghĩa và tỷ giá thực
- B. Tỷ giá mở cửa và tỷ giá đồng cửa
- C. Tỷ giá chính thức và tỷ giá kinh doanh
- D. Cả 3 câu sai

Câu 14: Các biện pháp bảo đảm giá trị của tiền tệ:

- A. Đảm bảo tổng cung

- B. Đảm bảo tăng 1 đồng tiền mặt có giá trị ổn định
- C. Đảm bảo theo 'lỗ tiền tệ'
- D. Cả 3 câu trên

Câu 15: Ưu điểm của phương thức ghi sổ:

- A. Thủ tục gọn nhẹ, tiết kiệm chi phí thanh toán
- B. Nhà XK tăng khả năng bán hàng, thiết lập quan hệ làm ăn lâu dài với bên mua
- C. Quyền định đoạt về hàng hóa và thanh toán do bên mua quyết định
- D. Cả 3 câu trên

Câu 16: Nhược điểm của phương thức ghi sổ:

- A. Không đảm bảo quyền lợi cho người bán
- B. Tốc độ thanh toán chậm
- C. Rủi ro trong thanh toán cao, vốn bị ứ đọng
- D. Việc đảm bảo thanh toán phức tạp trong trường hợp như câu 2 bên khác nhau

Câu 17: Có mấy hình thức thanh toán trong buôn bán đối lưu:

- A. 2
- B. 3
- C. 5
- D. 7

Câu 18: Ưu điểm của phương thức thanh toán trong buôn bán đối lưu:

- A. Mở rộng khả năng xuất khẩu
- B. Thủ tục được gọn nhẹ
- C. Giảm rủi ro trong thanh toán
- D. Câu A và C đúng

Câu 19: Những điều nào sau đây không phải là thuộc tính của phương thức thanh toán trong thanh toán điện tử?

- A. Không cần tiền giấy từ chủ người bán
- B. Tốc độ thanh toán chậm
- C. Rủi ro trong thanh toán cao, vẫn là e-dòng
- D. Các A, B, C

Câu 20: Phương thức như thế nào gây bất lợi cho người bán hàng hay sai?

- A. Đúng
- B. Sai

**ĐỀ THI MÔN KỸ THUẬT NGHIỆP VỤ NGOẠI THƯƠNG
(ĐỀ SỐ 06)**

Câu 1: Trong phương thức nhả thu từ từ (clean Collection), Ngân hàng đóng vai trò rất quan trọng không hay sai?

- A. Đúng
- B. Sai

Câu 2: Trong phương thức nhả thu kèm chứng từ, có các hình thức nào:

- A. Nhả thu trả tiền để chứng từ - DP (Documents Against Payment)
- B. Nhả thu chấp nhận thanh toán giao chứng từ - DA (Document Against Acceptance)
- C. Giao chứng từ theo các điều kiện khác - D/P (Delivery of Documents on other terms with conditions)
- D. Cả 3 các trên

Câu 3: Có mấy loại hình thức chuyển tiền:

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 5

Câu 4: Chuyển tiền bằng thư thanh toán và tiền ghi toán bằng hay sai?

- A. Đúng
- B. Sai

Câu 5: Mục đích của phương thức chuyển tiền là phụ thuộc hoàn toàn vào khả năng và thiện chí của NH đúng hay sai?

- A. Ống
- B. Sỏi

Câu 6: Ưu điểm của phương thức giao thông từ xa trên:

- A. Giảm chi phí vận
- B. Hồ sơ hàng hóa, xuất trình đầy đủ thông tin hàng hóa và vận đơn ngay
- C. Hồ sơ hàng hóa xuất trình đơn giản
- D. Các B và C đúng

Câu 7: Hồ sơ hàng hóa cần xuất trình trong phương thức giao thông từ xa trên vận:

- A. Thẻ vận chuyển là giao cho người mua và đặt đến ở nước xuất phát
- B. Vận đơn vận đơn và hóa đơn thương mại và vận đơn của người mua và nước đến
- C. Vận đơn gửi, hóa đơn thương mại, giấy chứng nhận số lượng hàng hóa vận chuyển
- D. Cả 3 câu trên

Câu 8: Đặc điểm của tài phiếu không phải là?

- A. Tính lưu thông
- B. Tính bất biến
- C. Tính lưu thông
- D. Tính liên lạc

Câu 9: Loại tài phiếu nào có tính lưu thông cao nhất?

- A. Hệ đơn giản
- B. Hệ trả cho người cần phiếu
- C. Hệ trả mệnh lệnh
- D. Hệ trả tiền ngay

Câu 10: Ai là người hưởng lợi đầu tiên của tài phiếu?

- A. Người tự phát hải quân
- B. Người nhập hải quân
- C. Cả A và B đúng
- D. Cả A và B sai

Câu 11: Nếu hải quân tự phát mà không được thành toán, người hưởng lợi có được khấu nợ hay không?

- A. Có
- B. Không

Câu 12: Mọi không chấp nhận những hải quân xuất trình về hơn 21 ngày kể từ ngày người hưởng lợi nhận được NP đúng hay sai?

- A. Đúng
- B. Sai

Câu 13: Trong các phương thức thành toán quốc tế sau, phương thức nào đảm bảo an toàn cho người bán?

- A. Chuyển tiền trả trước
- B. LC có điều khoản 60
- C. LC không hủy ngang
- D. Tờ séc đúng

Câu 14: Để đảm bảo an toàn khi áp dụng LC chuyển nhượng, nhà XK nên yêu cầu có ngân hàng xác nhận là đúng hay sai?

- A. Đúng
- B. Sai

Câu 15: LC chuyển nhượng được chuyển nhượng mấy lần?

- A. Chỉ 1 lần
- B. Nhiều lần
- C. Không được chuyển nhượng
- D. Cả 3 câu trên đúng

Câu 16: Các gói chuyển nhượng do ai trả:

- A. Người hưởng lợi
- B. Người hưởng lợi đầu tiên
- C. Không ai trả
- D. Cả 2 bên trả

Câu 17: Lãi được trả dựa trên:

- A. Nguyên bản
- B. Số phần
- C. Hợp đồng ngoại thông
- D. Cả 2 bên trả

Câu 18: Những công việc mà nhà xuất khẩu làm sau khi giao hàng:

- A. Lập hồ thông tư thành toán
- B. Chết mẫu BCT
- C. Cả 2 bên trả đồng
- D. Cả 2 bên trả sai

Câu 19: Các phương thức thanh toán có lợi cho nhà nhập khẩu:

- A. Phương thức trả trước
- B. Phương thức trả chậm
- C. L/C có thể hủy ngang
- D. Tất cả các các bên

Câu 20: Thường L/C quy định địa điểm trả tiền tức tại nước người bán là đồng hay sai?

- A. Đúng
- B. Sai

**ĐỀ THI MÔN KỸ THUẬT NGHIỆP VỤ NGOẠI THƯƠNG
(ĐỀ SỐ 07)**

Câu 1: Các yếu tố kinh tế tác động đến việc lựa chọn phương thức thanh toán:

- A. Sự hiểu biết của cán bộ XKH về các phương thức thanh toán
- B. Phụ thuộc vào khả năng thông thạo tiếng trong việc trả tiền hoặc giao hàng
- C. Phụ thuộc vào chính sách thanh toán của nước mà đối tác có quan hệ thương mại với DN
- D. Cả 3 câu trên

Câu 2: Nguyên tắc hoạt động của LC:

- A. Độc lập (độc lập với hợp đồng ngoại thương trong thanh toán)
- B. Tuần hoàn
- C. Câu A và B đúng
- D. Câu A và B sai

Câu 3: Trong thư tín dụng giúp tăng, trách nhiệm của 2 ngân hàng thanh toán độc lập với nhau là đúng hay sai?

- A. Đúng
- B. Sai

Câu 4: Thư tín dụng đến ứng có giá trị hiệu lực khi nào?

- A. Ngay khi được lập
- B. Khi LC đến ứng với nó đã được mở
- C. Sau 21 ngày
- D. Cả 3 câu trên

Câu 6: Đèn phát nào được áp dụng trong trường hợp nào?

- A. Hồ quang và hồ quang
- B. Hồ quang hồ quang thực và hồ quang
- C. Đèn chiếu sáng và đèn chiếu sáng hồ quang và hồ quang
- D. Cả 2 câu trên

Câu 8: Những điều nào sau đây không phải là ưu điểm của kiểu đèn phát:

- A. Thuận lợi thành công
- B. Đèn chiếu sáng thực và hồ quang thực, gây ồn
- C. Tuổi thọ đèn chiếu sáng và hồ quang chiếu sáng
- D. Hệ thống quạt thông gió và hồ quang

Câu 7: Ưu điểm của đèn phát theo kiểu công:

- A. Tuổi thọ đèn chiếu sáng và hồ quang chiếu sáng
- B. Thuận lợi thành công
- C. Đèn chiếu sáng và gây ồn và hồ quang chiếu sáng
- D. Cả a và c đúng

Câu 8: Nhược điểm của phương pháp đèn phát kiểu công:

- A. Đèn chiếu sáng thực và hồ quang thực nên đèn chiếu sáng và hồ quang
- B. Nếu gây phát hồ quang thực và hồ quang thực và gây ồn và hồ quang thực và hồ quang thực
- C. Tuổi thọ đèn chiếu sáng và hồ quang chiếu sáng
- D. Cả a và b

Câu 9: Đèn được chuẩn bị đèn phát gồm:

- A. Chuẩn bị chung cho mọi kiểu đèn phát
- B. Chuẩn bị cụ thể trước 1 kiểu đèn phát HONK
- C. Cả 2 câu trên đúng
- D. Cả 2 câu trên sai

Câu 10: Trong phương thức tín dụng chứng từ, người cam kết trả tiền cho người bán người đứng tại là:

- A. Người mua
- B. Người đi trả L/C
- C. Ngân hàng trả L/C
- D. Ngân hàng đứng tên

Câu 11: Incoterms xuất bản lần đầu tiên vào năm nào?

- A. 1928
- B. 1930
- C. 1936
- D. 1940

Câu 12: Incoterms lần thứ ba lần tiếp tục bao gồm bao nhiêu lần bán được phát hành?

- A. 7
- B. 8
- C. 9
- D. 10

Câu 13: Incoterms lần thứ ba lần tiếp tục có bao nhiêu lần sửa đổi và lần sửa đổi cuối cùng vào năm nào?

- A. 8 - 2000
- B. 7 - 2000
- C. 8 - 2010
- D. 8 - 2020

Câu 14: Incoterms là ... do Phòng Thương mại quốc tế (ICC) phát hành để giải thích...?

- A. Bộ luật - Các từ viết tắt thương mại quốc tế
- B. Bộ quy tắc - Các điều kiện thương mại quốc tế
- C. Bộ điều kiện thương mại quốc tế - Các từ viết tắt thương mại quốc tế

D. Văn bản – Các điều kiện thương mại quốc tế

Câu 15: Năm xuất bản đầu tiên và trình tự các lần sửa đổi của Incoterms?

- A. 1933 – 1936, 1953, 1967, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020.
- B. 1936 – 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020.
- C. 1936 – 1956, 1967, 1982, 1990, 1995, 2000, 2010, 2020.
- D. 1940 – 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020.

Câu 16: Mục đích của Incoterms là:

- A. Làm rõ sự phân chia trách nhiệm, chi phí và rủi ro trong quá trình chuyển hàng từ người bán đến người mua.
- B. Giải các tên mua bán thành những vụ kiện tụng, làm tăng phí thời gian và tiền bạc.
- C. Để cập tới việc chuyển giao sở hữu hàng hoá và các quyền khác về tài sản.
- D. Câu a, b đều đúng

Câu 17: Incoterms không đề cập tới:

- A. Việc chuyển giao sở hữu hàng hoá và các quyền khác về tài sản.
- B. Hậu quả của sự vi phạm hợp đồng và các hậu quả của sự vi phạm hợp đồng cũng như miễn trừ về nghĩa vụ trong những hoàn cảnh nhất định.
- C. Cả a và b đều đúng
- D. Cả a và b đều sai.

Câu 18: Incoterms vào năm thứ mấy đã có mở rộng cho cả thương mại nội địa?

- A. 1980
- B. 1990
- C. 2000
- D. 2010

Câu 19: ICC là chữ viết tắt của

- A. International Chamber of Commerce

- B. International Chamber of Commercial
- C. Cả a và b đều đúng
- D. Cả a và b đều sai

Câu 29: Incoterms là chữ viết tắt của

- A. International Company Terms
- B. International Commercial Terms
- C. International Commerce Terms
- D. Cả 3 câu trên đều sai

**ĐỀ THI MÔN KỸ THUẬT NGHIỆP VỤ NGOẠI THƯƠNG
(ĐỀ SỐ 08)**

Câu 1: Incoterms là bộ quy tắc do ai phát hành để giúp minh các điều kiện thương mại quốc tế:

- A. Phòng Thương mại
- B. Phòng Thương mại quốc tế
- C. Cả 2 câu trên đúng
- D. Cả 2 câu trên sai

Câu 2: Trong thực tế có hai kiểu miễn thuế và Incoterms:

- A. Incoterms chủ yếu áp dụng cho các hợp đồng vận tải
- B. Incoterms áp dụng cho tất cả các nghĩa vụ mà bên mua phải đưa vào trong một hợp đồng mua bán hàng hóa.
- C. Incoterms áp dụng cho cả hàng hóa hóa lỏng và vì lỏng
- D. Cả 2 câu trên đều đúng.

Câu 3: Incoterms được sửa đổi hoặc cập nhật theo lần trước...?

- A. Không phải theo lần trước, nên trong hợp đồng có quyền lực chọn Incoterms tự theo ý muốn của mình và cần phải ghi thật rõ ràng vào trong hợp đồng.
- B. Phải theo lần trước, nên trong hợp đồng người ta có quyền lực chọn Incoterms tự theo ý muốn của mình và cần phải ghi thật rõ ràng vào trong hợp đồng.
- C. Không phải theo lần trước, nên trong hợp đồng có quyền lực chọn Incoterms tự theo ý muốn của mình và không cần phải ghi thật rõ ràng vào trong hợp đồng.
- D. Tự trường hợp áp dụng

Câu 4: Incoterms là sản phẩm của ICC, là quy phạm

A. Không mang tính cá biệt mà mang tính chuyên biệt, nên không nên thiết lập ứng

B. mang tính cá biệt và mang tính chuyên biệt, nên không nên thiết lập ứng

C. Không mang tính cá biệt mà mang tính chuyên biệt, nên nên thiết lập ứng

D. Tất cả đều sai

Câu 6. Insolvency 1980 có bao nhiêu điều kiện?

A. 11

B. 12

C. 13

D. 14

Câu 8. Insolvency 1980 và năm 2000 có bao nhiêu điều kiện và được phân thành mấy nhóm?

A. 11 - 2 nhóm

B. 12 - 2 nhóm

C. 13 - 4 nhóm

D. 14 - 4 nhóm

Câu 7. Insolvency 2000 có bao nhiêu điều kiện và được phân thành mấy nhóm?

A. 11 - 2 nhóm

B. 12 - 2 nhóm

C. 13 - 3 nhóm

D. 14 - 4 nhóm

Câu 8. ERM (...) Insolvency 2000 , PCA (...) Insolvency 2000. Điền vào chỗ trống?

A. Tín đa đến giao hàng

B. Tín đến quy định

C. Công tín quy định

D. Công đến quy định

Câu 9: EXW (EX WORKS) – named place) – Giao tại xưởng (... địa điểm cụ thể) của SCOTERS 2020 là người bán:

A. Tất cả các trách nhiệm của bên bán đã giao hàng được quyền theo đặt hàng của họ và cả của người bán trước và sau địa điểm giao hàng.

B. Các người mua sẽ phải chịu mọi trách nhiệm từ yêu cầu vận chuyển của người mua, thông thuế của vận chuyển hàng và thông tin vận chuyển và người mua chỉ chịu mọi trách nhiệm về vận chuyển.

C. Các hàng hóa được vận chuyển là trách nhiệm của người bán, vận chuyển và cả người mua hàng hóa.

D. Tất cả vận chuyển.

Câu 10: Theo điều kiện EXW (... Incoterms 2020 thì ai sẽ là người làm thủ tục thông quan hàng hóa:

A. người bán

B. người mua

C. Tất cả vận chuyển

D. người bán và người mua của địa điểm giao

Câu 11: Theo điều kiện EXW (... Incoterms 2020 thì ai sẽ là người bốc hàng lên phương tiện vận chuyển:

A. người bán

B. người mua

C. người vận chuyển vận chuyển

D. Tất cả vận chuyển

Câu 12: Ở điều kiện EXW ... Incoterms 2020, vào khi người mua mua hàng hoá và thì phải nộp các thuế và đóng phí của hàng hoá bị rách, hỏng đến bán chất lượng. Trách nhiệm này là của?

A. người bán

B. người mua

C. Bên bán vận

D. Mua đi và vận chuyển vận chuyển

Câu 13: Theo điều kiện EXW (... Incoterms 2020 thì người mua sẽ:

Câu 13: Theo Incoterms 2020, nhân các điều kiện FOB, FCA, CPT, CIP, DAT/DAP, DDP được áp dụng cho:

- A. Chỉ các loại hàng hóa có trọng lượng, thể tích, số lượng, chất lượng, thời hạn xuất nhập khẩu, vận chuyển, bảo hiểm, chi phí vận tải, chi phí bốc dỡ hàng hóa và những người khác.
- B. Không chỉ các loại hàng hóa có trọng lượng, thể tích, số lượng, chất lượng, thời hạn xuất nhập khẩu, vận chuyển, bảo hiểm, chi phí vận tải, chi phí bốc dỡ hàng hóa và những người khác.
- C. Chỉ các loại hàng hóa có trọng lượng và chi phí vận chuyển khác.
- D. Tất cả đều sai.

Câu 14: Theo Incoterms 2020, nhân các điều kiện EXW, FCA, CPT, CIP, DAT/DAP, DDP được áp dụng cho:

- A. phương tiện vận tải đa phương thức
- B. mọi phương tiện vận tải
- C. phương tiện vận tải đường thủy nội địa, đường biển
- D. phương tiện hàng không

Câu 15: Theo Incoterms 2020, nhân các điều kiện FAS, FOB, CIP, CFR được áp dụng cho:

- A. phương tiện vận tải đa phương thức
- B. mọi phương tiện vận tải
- C. phương tiện vận tải đường thủy nội địa, đường biển
- D. phương tiện hàng không

Câu 16: Theo điều kiện FCA (...) Incoterms 2020 thì ai sẽ là người chịu trách nhiệm thông quan nhập khẩu:

- A. người bán
- B. người mua
- C. bộ trưởng hợp
- D. người bán và người mua chia đôi chi phí

Câu 17: Theo điều kiện FCA (...) Incoterms 2020 thì ai sẽ là người chịu trách nhiệm thông quan xuất khẩu:

- A. người bán

- B. người mua
- C. kỹ lưỡng tập
- D. người bán và người mua của thị trường

Câu 18: Theo điều kiện PCA () Incoterms 2020, nếu người mua yêu cầu giao hàng tại một địa điểm nào đó khác với những người bán thì ai chịu trách nhiệm chi trả những phương tiện vận tải phụ?

- A. người bán
- B. người mua
- C. kỹ lưỡng tập
- D. người bán và người mua của thị trường

Câu 19: Theo điều kiện PCA () Incoterms 2020, ai là người trả chi phí vận tải biển?

- A. người bán
- B. người mua
- C. kỹ lưỡng tập
- D. người bán và người mua của thị trường

Câu 20: Theo điều kiện PCA () Incoterms 2020, ai là người chi định phương tiện vận tải phụ, người chuyển tải?

- A. người mua
- B. người bán
- C. kỹ lưỡng tập
- D. người chuyển tải hoặc người vận tải thuê.

**ĐỀ THI MÔN KỸ THUẬT NGHIỆP VỤ NGOẠI THƯƠNG
(ĐỀ SỐ 09)**

Câu 1: Theo điều kiện ERM, ngày 15/9/2023, người bán thông báo cho người mua về việc giao một số hàng cả gói, ngày sau đó người mua đã nhận được tin báo và hỏi làm các nhận phương tiện vận tải của họ sẽ đến vào chiều 15/9. Thì cũng ngày khoảng 23 giờ, tổng chung số hàng của người bán bị cháy rụi. Vào sáng ngày 16/9/2023, phương tiện vận tải người mua mới đến nhận hàng nhưng hàng hoá đã bị cháy rụi. Hỏi ai là người chịu rủi ro đến với số hàng cả gói đó?

- A. người bán
- B. người mua
- C. người bán và cả người mua
- D. họ không hợp

Câu 2: Theo điều kiện CPT (...) Incoterms 2020, thời điểm chuyển giao rủi ro từ người bán sang người mua ở đâu?

- A. Khi hàng hoá giao cho người chuyển chở đầu tiên
- B. Khi hàng hoá bị xuống người bán
- C. Khi hàng hoá được đặt thời phương tiện vận tải chính
- D. Khi hàng hoá được xếp lên tàu người mua

Câu 3: Theo điều kiện CPT (...) Incoterms 2020, ai là người trả chi phí cho phương tiện vận tải chính?

- A. người bán
- B. người mua
- C. người bán và cả người mua
- D. họ không hợp

Câu 4: Theo điều kiện CPT (...) Incoterms 2020, ai là người bán chịu trách nhiệm?

- A. người bán
- B. người mua
- C. người bán và cả người mua
- D. tùy trường hợp

Câu 5: Theo điều kiện CPT (...) Incoterms 2020 thì người bán có trách nhiệm:

- A. đóng gói, bao bì, dán nhãn hàng hoá
- B. Bảo hàng khi PTVT phụ
- C. Bảo hàng khi PTVT chính
- D. Cả a, b, c đều đúng

Câu 6: Theo điều kiện CPT (...) Incoterms 2020 thì ai là người đóng hàng ở phương tiện vận tải phụ?

- A. người bán
- B. người mua
- C. người bán và cả người mua
- D. tùy trường hợp

Câu 7: Điều kiện CPT (...) Incoterms 2020 khác với điều kiện CPT điểm nào?

- A. người bán mua bảo hiểm cho người bán
- B. người bán mua bảo hiểm cho người mua
- C. người mua mua bảo hiểm cho người mua
- D. người mua mua bảo hiểm cho người bán

Câu 8: Theo điều kiện CPT (...) Incoterms 2020, người bán chỉ định phương tiện vận tải theo thứ tự đường bộ, đường biển, đường hàng không để giao hàng cho người mua. Sau khi giao hàng hoá cho phôi đường bộ, ngày hôm sau khi hàng hoá được đặt lên tàu và do có bão làm nên tàu bị chìm cùng với cả hàng hoá. Khi trách nhiệm rủi ro này sẽ thuộc?

- A. người bán

- B. người mua
- C. người bán và cả người mua
- D. tự không hợp

Câu 9: Theo điều kiện ĐKT (...) hệ thống 2010, ai sẽ là người thống quan xuất khẩu?

- A. người bán
- B. người mua
- C. người bán và cả người mua
- D. tự không hợp

Câu 10: Theo điều kiện ĐKT (...) hệ thống 2010, ai sẽ là người thống quan nhập khẩu?

- A. người bán
- B. người mua
- C. người bán và cả người mua
- D. tự không hợp

Câu 11: Theo điều kiện ĐKT (...) hệ thống 2010, ai sẽ là người chịu trách nhiệm bốc hàng và dỡ hàng xuống phương tiện vận tải chính?

- A. người bán
- B. người mua
- C. người bán và cả người mua
- D. tự không hợp

Câu 12: Theo điều kiện ĐKT (...) hệ thống 2010, người bán vận chuyển hàng hoá đi trên đường bộ gặp tai nạn nên số hàng hoá bị hỏng. Hỏi ai là người chịu trách nhiệm?

- A. người mua
- B. người bán
- C. người bán và cả người mua
- D. tự không hợp

Câu 13: Theo điều kiện DAP (...) Incoterms 2020, ai là người chịu chi phí thuê phương tiện vận tải phụ để chở hàng đến nơi người mua?

- A. người mua
- B. người bán
- C. người bán và cả người mua
- D. tự không hợp

Câu 14: Theo điều kiện DAP (...) Incoterms 2020, ai sẽ là người thông quan xuất khẩu?

- A. người bán
- B. người mua
- C. người bán và cả người mua
- D. tự không hợp

Câu 15: Theo điều kiện DAP (...) Incoterms 2020, ai sẽ là người thông quan nhập khẩu?

- A. người bán
- B. người mua
- C. người bán và cả người mua
- D. tự không hợp

Câu 16: Theo điều kiện DDP (...) Incoterms 2020,

- A. người bán chịu cả chi phí vận tải và chi phí các thuế
- B. người mua chịu cả chi phí vận tải và chi phí các thuế
- C. người bán chịu chi phí các thuế và người mua chịu cả chi phí vận tải
- D. người mua chịu chi phí các thuế và người bán chịu cả chi phí vận tải

Câu 17: Trong các điều kiện nào sau đây người bán phải làm thủ tục thông quan nhập khẩu?

- A. DDP
- B. EXW

- C. DAF
- D. FCA

Câu 18: Theo điều kiện DDP (...) Incoterms 2020, người bán vận chuyển hàng hoá đi trên đường bộ giúp trả mọi rủi ro hàng hoá bị hỏng. Rủi ro là người chịu rủi ro này?

- A. người mua
- B. người bán
- C. người bán và cả người mua
- D. tự tương hợp

Câu 19: Người bán bán hàng hoá cho người mua theo điều kiện X, bất cứ trong điều kiện đó: người bán thông qua một khẩu, mua bảo hiểm cho người mua, thuế phát chính và trả chi phí. Người mua chịu rủi ro ngay sau khi hàng hoá được giao cho người chuyển chở đầu tiên. X là ?

- A. FCA
- B. CPT
- C. DDP
- D. CIP

Câu 20: Điều kiện FAS và FOB đồng thời:

- A. mọi phương tiện vận tải
- B. vận tải đa phương thức
- C. vận tải hàng không
- D. vận tải đường biển, thực vận tải

**ĐỀ THI MÔN KỸ THUẬT NGHIỆP VỤ NGOẠI THƯƠNG
(ĐỀ SỐ 10)**

Câu 1: Điều kiện CFR và CIF đúng cho:

- A. mọi phương tiện vận tải
- B. vận tải đa phương thức
- C. vận tải hàng không
- D. vận tải đường biển, thuê vận tải

Câu 2: Điều kiện FAS FOB (...) Incoterms 2020, diễn vào...?

- A. vận tải biển giao hàng
- B. nơi đến quy định
- C. cảng đến quy định
- D. cảng đi quy định

Câu 3: Điều kiện CFR CIF (...) Incoterms 2020, diễn vào...?

- A. vận tải biển giao hàng
- B. nơi đến quy định
- C. cảng đến quy định
- D. cảng đi quy định

Câu 4: Theo điều kiện FAS (...) Incoterms 2020, thời điểm chuyển rủi ro từ người bán sang người mua là?

- A. Khi hàng hoá đặt trên tàu
- B. Khi hàng hoá giao ở bến mớn tàu
- C. Khi hàng hoá giao qua lăng cạp tàu
- D. Cả a,b,c đều sai

Câu 5: Theo điều kiện FOB (... Incoterms 2020, thời điểm chuyển rủi ro từ người bán sang người mua là?

- A. Khi hàng hoá đặt trên tàu
- B. Khi hàng hoá giao ở kho mại
- C. Khi hàng hoá giao qua cảng vận tải
- D. Cả a,b,c đều sai

Câu 6: Theo điều kiện FOB (... Incoterms 2020, thì người bán có trách nhiệm như sau:

- A. Giao hàng hoá đặt ở cảng vận tải
- B. Đóng hàng hoá lên tàu
- C. Làm thủ tục thông quan xuất khẩu
- D. Cả a,b,c đều đúng

Câu 7: Theo điều kiện CFR (... Incoterms 2020, thì người bán có trách nhiệm như sau:

- A. Giao hàng hoá đặt ở cảng vận tải
- B. Thuê PTVT chính chủ hàng hoá từ cảng đi đến cảng đến
- C. Làm thủ tục thông quan nhập khẩu
- D. Cả a,b,c đều đúng

Câu 8: Theo điều kiện CFR (... Incoterms 2020, thì người bán không có trách nhiệm như sau:

- A. Giao hàng hoá đặt ở cảng vận tải
- B. Đóng hàng xuống PTVT chính
- C. Làm thủ tục thông quan nhập khẩu
- D. Cả a,b,c đều đúng

Câu 9: Giá của CIF có thể được tính bằng cách:

- A. Lấy giá FOB cộng với cước phí và bảo hiểm
- B. Lấy giá CFR cộng với bảo hiểm

- C. Tỷ giá FOB cũng với bán hiện
- D. Cả a,b đúng

Câu 10: Giá của FOB là 100 USD, giá của CFR là 110 bán hiện 1 USD, cước phí 10 USD. Theo đó giá của CIF bằng?

- A. 110 USD
- B. 118 USD
- C. 210 USD
- D. 218 USD

Câu 11: Điều kiện CIF (...) Incoterms 2020 khác với điều kiện CFR điểm nào?

- A. người bán mua bán hiện cho người bán
- B. người bán mua bán hiện cho người mua
- C. người mua mua bán hiện cho người mua
- D. người mua mua bán hiện cho người bán

Câu 12: Theo điều kiện CFR (...) Incoterms 2020, trong lúc tàu đang đi giao hàng bị công đi ngang công đến đột nhiên gặp phải cơn giông bão làm chìm tàu công với cả hàng hoá. Hỏi ai chịu rủi ro này?

- A. người bán
- B. người mua
- C. kỹ thông hợp
- D. cả người bán và người mua

Câu 13: Theo điều kiện CFR (...) Incoterms 2020, trong lúc người bán đang bốc hàng lên phà chính là gặp cơn bão làm hàng bị hỏng mất. Hỏi rủi ro này ai chịu?

- A. người bán
- B. người mua
- C. kỹ thông hợp
- D. cả người bán và người mua

Câu 14: Giá của CIF có thể được tính bằng cách?

- A. Lấy giá FCA cộng với bảo hiểm và tiền hàng
- B. Lấy giá CPT cộng với bảo hiểm
- C. Lấy giá DDP trừ đi bảo hiểm
- D. Lấy giá CPT cộng với tiền hàng

Câu 15: Giá CPT là 100 USD, giá FCA là 90 USD, giá DDP là 200 USD, bảo hiểm là 1 USD và cước phí là 15 USD. Giá của CIF bằng bao nhiêu?

- A. 101 USD
- B. 116 USD
- C. 100 USD
- D. 216 USD

Câu 16: Người bán thỏa thuận với người mua bán theo điều kiện X, bất cứ người bán thuế PTVT chính và trả chi phí, người bán thông quan xuất khẩu và phải bốc hàng hoá lên tàu đồng thời phải trả phí bảo hiểm. X là?

- A. EXW
- B. CPT
- C. CFR
- D. CIF

Câu 17: Điều kiện áp dụng phương thức ghi sổ:

- A. Mua bán nội địa, Thanh toán tiền ghi định vụ
- B. Thanh toán tiền ghi bán hàng ở nước ngoài
- C. Khi đi bán mua bán về in cây nhau
- D. Cả 3 câu trên

Câu 18: Để đảm bảo kinh doanh cho thuê thiết bị và hậu quả, giá cho thuê cần có là:

- A. Giá của các thiết bị nhận với 1 bộ là định mức
- B. Bộ đầy đủ các khấu hao và bản định mức là định mức thì phải bằng là xuất ngân hàng
- C. Bộ đầy đủ khấu hao và chi phí

D. Tùy thuộc vào khả năng tài chính của DN

Câu 19. Chiến lược cổ định của công ty là các điều kiện sau đây ngoại trừ?

- A. Cần có người nhận chiến lược chiến định
- B. Nội dung chiến lược cần xác định chiến lược
- C. Quy định thời hạn và hiệu lực của chiến lược bằng một khoảng thời gian
- D. Quy định thời hạn và hiệu lực của chiến lược bằng một ngày lễ thời cụ thể

Câu 20. Vận đơn đã xếp hàng (Shipped on Board B/L)?

- A. Được thuyền trưởng cấp sau khi hàng đã thực sự xếp lên tàu
- B. Là vận đơn được thuyền trưởng cấp khi hàng đã xếp lên tàu, được các ngân hàng chấp nhận để thanh toán
- C. Là vận đơn được thuyền trưởng cấp khi nhận hàng đã xếp

**ĐỀ THI MÔN KỸ THUẬT NGHIỆP VỤ NGOẠI THƯƠNG
(ĐỀ SỐ 11)**

Câu 1: Vận đơn theo định (BL order shipped):

- A. Không ghi rõ tên người nhận hàng mà chỉ ghi hàng sẽ được chủ tàu giao theo lệnh của người gửi hàng hoặc theo lệnh của người nhận hàng
- B. Được chủ tàu giao hàng theo lệnh của người gửi hàng hoặc người nhận hàng, có thể lưu thông được bằng kỹ hải
- C. Là vận đơn nhận được hàng thì mới trình cho chủ tàu.

Câu 2: Sea Way Bill là loại chứng từ:

- A. Có thể giao dịch, có thể chuyển nhượng như vận đơn
- B. Có các chức năng như BL.
- C. Chứng từ giao nhận hàng, người có tên trong giấy này nhận được hàng mà không cần vận đơn đường biển.

Câu 3: Vận đơn nhận hàng để xếp là vận đơn:

- A. Do thuyền trưởng ký phát sau khi hàng đã được xếp lên tàu
- B. Là vận đơn cấp tạm để đưa hàng vào kho chờ xếp lên tàu, không được ngân hàng chấp nhận để thanh toán
- C. Được ngân hàng chấp nhận để thanh toán

Câu 4: Trong phương thức nhập khẩu thuế tự miễn bộ chìa khóa trao tay thuận kỳ (Fast Turn Key) người bán (Người sản xuất):

- A. Có trách nhiệm chuyển tiền cho người mua (chủ công trình) một số hàng dẫn về vận hành
- B. Bàn giao cho công trình sản xuất hay hoạt động đạt hiệu quả cao nhất
- C. Chuyển giao mọi bí mật công nghệ và tri thức cho chủ hàng sản phẩm.

Câu 5. Việc đơn giản hóa (Clean Of Bill Landing)

- A. Là việc đơn giản được vận hàng chấp nhận để thanh toán
- B. Là việc đơn giản có giá trị của của thuyền trưởng, được vận hàng chấp nhận để thanh toán
- C. Là việc đơn giản có giá trị của của thuyền trưởng

Câu 6. Khi chọn mua bảo hiểm hàng hóa các chủ hàng có kinh nghiệm thường mua:

- A. Một trong 3 điều kiện ICC-A, ICC-B, ICC-C
- B. Một trong 3 điều kiện ICC-A, ICC-B, ICC-C và một hoặc nhiều điều kiện để bảo hiểm các cơ sở đặc biệt như chiến tranh, đình công
- C. Cả ba điều kiện ICC-A, ICC-B, ICC-C

Câu 7. Với điều kiện cơ sở giao hàng FAS (Incoterms 2020) người mua có nghĩa vụ:

- A. Trả giá và cước phí
- B. Mua bảo hiểm
- C. Trả giá mua bảo hiểm và trả cước phí

Câu 8. Chấp nhận thư chấp hàng có định chỉ có hiệu lực với các điều kiện, ngoại lệ:

- A. Chỉ người chấp nhận chấp hàng đưa ra và phù hợp với nội dung hợp đồng.
- B. Chấp nhận trong thời hạn có hiệu lực của chấp hàng và phải truyền đạt đến người phát chấp hàng.
- C. Chấp nhận phải gắn liền với xi hợp đồng.

Câu 9. Phi bảo hiểm sẽ tạo ra chi phí chủ hàng mua bảo hiểm theo điều kiện nào sau đây:

- A. Điều kiện A và một hay một số điều kiện bảo hiểm đặc biệt.
- B. Điều kiện B và một hay một số điều kiện bảo hiểm đặc biệt.
- C. Điều kiện C và một hay một số điều kiện bảo hiểm đặc biệt.
- D. Tùy thuộc vào công ty bảo hiểm

Câu 10: Một vật đơn tinh bị được những điểm nào sau đây thì hạn chế độ tán xạ và tăng tốc trong vật chuyển đổi với chủ hướng mà vẫn tạo nên được chất lượng của vật đơn:

- A. Vật đơn theo định, độ xếp hàng và độ muối
- B. Vật đơn độ xếp hàng, theo định và hoàn hảo
- C. Vật đơn hoàn hảo và định định
- D. Chỉ cần xếp vật đơn với một đặc điểm nào đó.

Câu 11: *incubation* là bộ phận tác động và phát hành đồng thời các điều kiện thương mại quốc tế:

- A. Phòng thương mại
- B. Phòng thương mại quốc tế
- C. Cả 2 câu trên đúng
- D. Cả 2 câu trên sai

Câu 12: Giấy phép xuất khẩu:

A. Là chứng từ được cơ quan có thẩm quyền cấp cho phép xuất khẩu hàng hóa

B. Tên để quan trọng và nội pháp lý để tiến hành các thủ tục trong nội chuyển hàng xuất khẩu

- C. Cả 2 câu đúng
- D. Cả 2 câu sai

Câu 13: Câu nào sau đây đúng nhất, giấy phép xuất khẩu:

A. Tên để quan trọng và nội pháp lý để tiến hành các thủ tục trong nội chuyển hàng xuất khẩu

B. Khác quan trọng và nội pháp lý để tiến hành các thủ tục trong nội chuyển hàng xuất khẩu

C. Khác quan trọng và nội pháp lý để tiến hành các thủ tục trong nội chuyển hàng xuất khẩu

- D. Tất cả đều đúng

Câu 14: Tiêu đề quan trọng về một pháp lý để tiến hành các thủ tục trong một chuyến hàng xuất khẩu:

- A. Giấy phép nhập khẩu
- B. Giấy phép xuất khẩu
- C. Giấy phép xuất nhập khẩu
- D. Tất cả đều đúng

Câu 15: Hàng hóa xuất nhập khẩu có điều kiện, thủ tục đặc biệt có:

- A. Hàng thuộc diện nhà nước quản lý bằng hạn ngạch
- B. Hàng thuộc diện nhà nước quản lý bằng giấy phép
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 16: Hàng hóa xuất nhập khẩu có điều kiện, thủ tục đặc biệt có: Hàng thuộc diện nhà nước quản lý bằng ...

- A. Hạn ngạch
- B. Giấy phép
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 17: Hàng hóa thuộc diện nhà nước quản lý bằng hạn ngạch, hàng thuộc diện nhà nước quản lý bằng giấy phép: Hàng hóa xuất nhập khẩu có điều kiện, thủ tục ...

- A. Đặc biệt
- B. Cận nhập
- C. Cận xuất
- D. Cả 2 đều đúng

Câu 18: Quyền kinh doanh xuất nhập khẩu:

A. Chỉ với thương nhân thông có vốn đầu tư trực tiếp của nước ngoài thì từ hàng hóa thuộc danh mục cấm, hạn ngạch xuất nhập khẩu, thương nhân được xuất nhập khẩu hàng hóa thông phụ thuộc vào ngành nghề đã đăng ký kinh doanh

B. Bộ chỉ huy trưởng có văn đầu tư nước ngoài thì sẽ tiến hành hoạt động thương mại, các phát triển tiếp theo các quy định khác có liên quan và các cam kết của Việt Nam trong Điều ước quốc tế

C. Cả 2 đều đúng

D. Cả 2 đều sai

Câu 18: Thủ tục xuất nhập khẩu:

A. Hàng hóa xuất nhập khẩu phải có giấy phép của Bộ Thương Mại hoặc Bộ quản lý chuyên ngành

B. Hàng hóa phải báo đơn và miễn thuế, an toàn và xuất nhập khẩu, thủ tục xuất nhập khẩu

C. Hàng hóa không thuộc Danh mục cấm, an ninh xuất nhập khẩu có phải báo thủ tục và hải quan

D. Cả 2 đều đúng

Câu 19: ... Hàng hóa xuất nhập khẩu phải có giấy phép của Bộ Thương Mại hoặc Bộ quản lý chuyên ngành, hàng hóa phải báo đơn và miễn thuế, an toàn và xuất nhập khẩu, thủ tục xuất nhập khẩu, hàng hóa không thuộc Danh mục cấm, an ninh xuất nhập khẩu có phải báo thủ tục và hải quan

A. Chỉ cần xuất nhập khẩu

B. Thủ tục xuất nhập khẩu

C. Chỉ cần xuất nhập khẩu

D. Cả 2 đều đúng

**ĐỀ THI MÔN KỸ THUẬT NGHIỆP VỤ NGOẠI THƯƠNG
(ĐỀ SỐ 12)**

Câu 1: Kiểu nại báo hải, hồ sơ kiểu nại gồm:

- A. Hợp đồng/giấy chứng nhận báo hải gốc
- B. Vận đơn gốc, Bản sao hóa đơn gốc hay hóa đơn chi phí
- C. Chứng từ xác nhận khối lượng, trọng lượng hàng, Thể tích tính toán và bản kiểu nại
- D. Cả 3 đều đúng

Câu 2: Kiểu nại ... Trong trường hợp người chuyển chở vi phạm hợp đồng không mang tài, hoặc mang tài đến chậm, khi hàng hóa mất mát, thiếu hụt, tổn thất ... do người chuyển chở:

- A. Người chuyển chở
- B. Người báo hải
- C. Người bán
- D. Tất cả đều đúng

Câu 3: Kiểu nại người chuyển chở:

- A. Trong trường hợp người chuyển chở vi phạm hợp đồng không mang tài
- B. Hoặc mang tài đến chậm
- C. Khi hàng hóa mất mát, thiếu hụt, tổn thất ... do người chuyển chở
- D. Tất cả đều đúng

Câu 4: Kiểu nại ... Người mua kiểu nại khi không giao hàng, hoặc giao hàng chậm, thiếu ... (nếu không có cơ sở quy trách nhiệm cho người chuyển chở) hoặc phẩm chất hàng hóa không phù hợp với hợp đồng ...

- A. Người chuyển chở

- B. Người bán hàng
- C. Người bán
- D. Tài sản hữu hình

Câu 8: Khoản nợ (Debt): Các đề nghị, do một bên đưa ra đối với bên kia do số lượng, chất lượng giao hàng hoặc một số vấn đề khác không phù hợp với các điều khoản đã được qui định trong hợp đồng. Đơn khiếu nại được gọi kèm theo các chứng từ cần thiết

- A. Đơn bán giao đơn.
- B. Đơn bán chứng nhận đơn hàng xuất ngoại
- C. Vận đơn đường biển.....
- D. Tài sản hữu hình

Câu 9: Liên hệ ngoại hối quan, số ngoại hối quan đối với số hàng hoá nhập khẩu. Chứng từ phải nộp:

- A. Tài liệu hải quan hàng hoá nhập khẩu (2 bản chính)
- B. Hợp đồng mua bán hàng hoá hoặc giấy tờ có giá đi kèm trong hợp đồng. (1 bản sao)
- C. Hóa đơn thương mại, (1 bản chính vận tải đơn, (1 bản bản copy)
- D. Cả 3 đều đúng

Câu 10: Khi lập chứng từ thanh toán bằng LC cần lưu ý:

- A. Tài sản chứng từ phải tuân theo yêu cầu của LC về số bản, số tháng trả, thời hạn trả, ghi kỳ hạn, số trong, người nộp.....
- B. Khi lập đề nghị bán người mua thì số bản ghi trên hồ phiếu phải trong khoảng 10% giá trị hóa đơn và không được vượt quá hạn người LC (bản có trong tài liệu này)
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 11: Lập bộ chứng từ thanh toán... giao hàng, người XK lập bộ chứng từ thanh toán với Ngân hàng để đòi tiền hàng

- A. XK
- B. Thuán XK

- C. Sai sai
- D. Tất cả đều đúng

Câu 9: Quyền vận chuyển biển nội địa:

A. Đối với những mặt hàng có vận tốc vận chuyển của nước ngoài thì vận tốc của nước nội địa cũng cần vận chuyển biển nội địa. Những mặt hàng vận chuyển biển nội địa không phụ thuộc vào vận tốc vận chuyển của nước ngoài.

B. Đối với những mặt hàng có vận tốc vận chuyển của nước ngoài thì vận tốc của nước nội địa cũng cần vận chuyển biển nội địa. Những mặt hàng vận chuyển biển nội địa không phụ thuộc vào vận tốc vận chuyển của nước ngoài.

- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 10: Thủ tục vận chuyển biển:

A. Hàng hóa vận chuyển biển phải có giấy phép của Bộ Thương mại hoặc Bộ Giao thông vận tải.

B. Hàng hóa phải có vận tốc vận chuyển của nước ngoài vận chuyển biển nội địa.

C. Hàng hóa vận chuyển biển phải có vận tốc vận chuyển của nước ngoài vận chuyển biển nội địa.

- D. Cả 2 đều đúng

Câu 11: Trách nhiệm của người chuyển chở theo ... Tập hợp những gì hàng hóa của nhiều chủ hàng, xếp thành sập xếp, phân loại, kết hợp các sập hàng và để đồng vào container. Năm phòng kẹp chỉ theo qui chế vận chuyển và thủ tục hải quan. Các container từ bãi chứa của cảng xuống tàu để gửi đi. Mọi container xuống bãi tại cảng đến, dỡ hàng ra khỏi container và giao cho người nhận hàng. Người chuyển chở phải trả các chi phí trên. Trách nhiệm của người chuyển chở thường được kết thúc khi giao được hàng cho người nhận ở CPS.

- A. LO/LQ
- B. POL/PL
- C. POL/LQ
- D. LO/PL

Câu 12: Trách nhiệm của người gửi hàng theo... Vận chuyển hàng từ kho xuất từ nơi chứa hàng của mình trong nội địa đến giao cho người gửi hàng tại trạm hàng là (CFS) của công gửi và phải chịu chi phí vận chuyển này. Chuyển giao cho người gửi hàng những chứng từ cần thiết để giao đến thương mại, vận tải và quy chế thủ tục xuất khẩu:

- A. LCL/LCL
- B. FCL/FCL
- C. FCL/LCL
- D. LCL/FCL

Câu 13: ... gửi hàng theo phương thức LCL. Hàng hóa của các chủ hàng gửi cho một số người nhận hàng được người chuyển chở nhận tại kho đóng hàng container (CFS – Container Freight Station) do người chuyển chở chỉ định. Người chuyển chở sẽ đóng hàng vào container bằng chi phí của mình. Người chuyển chở bốc container lên tàu. Tại cảng đến, người chuyển chở sẽ dỡ container và CFS và dỡ hàng ra khỏi container, để giao cho người nhận hàng.

- A. Các biển
- B. Hàng thủ tục
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 14: ... Hàng hoá xuất nhập khẩu phải có giấy phép của Bộ Thương Mại hoặc Bộ quản lý chuyên ngành. Hàng hoá phải báo đơn và kiểm dịch, an toàn vệ sinh thực phẩm, tiêu chuẩn chất lượng. Hàng hoá không thuộc danh mục cấm, tạm ngưng xuất nhập khẩu chỉ phải làm thủ tục tại Hoàng.

- A. Điều kiện xuất nhập khẩu
- B. Thủ tục xuất nhập khẩu
- C. Quy định xuất nhập khẩu
- D. Cả 2 đều đúng

Câu 15: Đặc điểm trong gửi hàng bằng... Hàng hóa không đi để xếp đầy trọn một container, nên người gửi hàng phải thực hiện vận gửi hàng là

- A. LCL/LCL
- B. FCL/FCL
- C. FCL/LCL

B. LCL/FCL

Câu 16: Thuật ngữ ... có thể hiểu như sau: Người vận chuyển hay người giao nhận làm nhiệm vụ gom hàng – nhận nhiều lô hàng khác nhau để đóng chung vào một container – và có trách nhiệm đóng hàng vào và dỡ hàng ra khỏi container

- A. LCL/LCL
- B. FCL/FCL
- C. FCL/LCL
- D. LCL/FCL

Câu 17: Thực hiện những công việc ở giai đoạn đầu của khâu thanh toán. Thanh toán là một việc trọng yếu trong toàn bộ quá trình tổ chức thực hiện hợp đồng:

- A. Nếu thanh toán bằng L/C, người bán cần phải chờ người mua mở L/C, tiền trả L/C. Sau đó tiền trả L/C nếu phải nộp thì tiền bán hàng, còn không thì bán hàng cho người mua và nhận hàng từ khách
- B. Nếu thanh toán bằng C/O, người bán cần phải chờ người mua mở và thanh toán theo đơn ghi cấp. Khi có số nhận hàng để tiền trả thì bán hàng cho người cấp, số tiền... nếu phải nộp thì giao hàng
- C. Nếu thanh toán bằng TT và tiền, mặc dù người mua chuyển khoản và đồng loạt, số nhận hàng hay "C/O" là số nhận hàng
- D. Cả 3 đều đúng

Câu 18: ... trong gói hàng bằng FCL/FCL. Container do người chuyên chở cung cấp hoặc do chủ hàng thuê của công ty cho thuê container, được chủ hàng đóng hàng tự kho của mình hoặc một địa điểm nộp địa nào đó, sau khi được hải quan kiểm tra thì container được kẹp chì. Sau đó tùy sự thỏa thuận hoặc chủ hàng hoặc người giao nhận vận chuyển đưa những container hàng đã được kẹp chì về bãi container hoặc cảng do người chuyên chở chỉ định để bốc dỡ hàng. Tại cảng đích, bằng chi phí của mình, người chuyên chở sẽ lo bốc và vận chuyển container xuống bãi container của mình hoặc của cảng. Người nhận hàng phải lo bốc hải quan nhập khẩu và dỡ hàng ra khỏi container bằng chi phí của mình

- A. Cả hai
- B. Không hai
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 18: Một trong những bước trong gói hàng bằng ... Container do người chuyển chở cung cấp hoặc do chủ hàng thuê của công ty cho thuê container, được chủ hàng đóng hàng tại kho của mình hoặc một địa điểm nội địa nào đó, sau khi được hải quan kiểm tra thì container được kẹp chì

- A. LCL/LCL
- B. FCL/FCL
- C. FCL/LCL
- D. LCL/FCL

Câu 20: ... Thanh toán là một kích trọng yếu trong toàn bộ quá trình tổ chức thực hiện hợp đồng. Thực hiện những công việc ở giai đoạn ... của khâu thanh toán.

- A. Cuối
- B. Đầu
- C. Giữa
- D. Cả 3 đều đúng

**ĐỀ THI MÔN KỸ THUẬT NGHIỆP VỤ NGOẠI THƯƠNG
(ĐỀ SỐ 13)**

Câu 1: Trách nhiệm của người chuyển chở trong gửi hàng bằng ...: Người chuyển chở chịu trách nhiệm đối với container kể từ khi nhận container đã lắp chỉ từ bãi container hay bến container của cảng. Người chuyển chở phải bốc container lên tàu, dỡ container ra khỏi tàu và đưa về bãi container của mình hoặc bến container của cảng. Trách nhiệm của người chuyển chở thường kết thúc khi giao nhận container cho người nhận hàng ở bãi container hoặc bến container của cảng

- A. LCL/LCL
- B. FCL/FCL
- C. FCL/LCL
- D. LCL/FCL

Câu 2: Chuẩn bị hàng hóa để xuất khẩu:

A. Đơn vị kinh doanh XKH phải chủ động tìm nguồn hàng bằng cách tự thu mua, đầu tư hoặc tập đi XK hàng XK

B. Họp đồng mua đứt bán đoạn, họp đồng giá cảng, họp đồng đi hàng, họp đồng ủy thác xuất khẩu

- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 3: Việc kiểm nghiệm, kiểm dịch sản phẩm ở cấp:

- A. Cơ sở
- B. Cửa khẩu
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 4: Việc kiểm tra ở cấp cơ sở:

- A. Đồng vai trò quyết định
- B. Có tác dụng kiểm tra lại kết quả ở cấp khác
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 5: Việc kiểm tra ở cấp cửa khẩu:

- A. Đồng vai trò quyết định
- B. Có tác dụng kiểm tra lại kết quả ở cơ sở
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 6: Việc kiểm nghiệm ở cấp cơ sở là:

- A. Phòng hóa và thực vật hoặc trạm thí nghiệm theo chuẩn quốc gia - kiểm định đồng vai trò hành
- B. KCS doanh nghiệp XK sản phẩm, đồng vai trò quyết định
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 7: Việc kiểm nghiệm ở cấp ... do KCS doanh nghiệp XK sản phẩm, đồng vai trò quyết định:

- A. Cửa khẩu
- B. Cơ sở
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 8: Trách nhiệm của chủ hàng trong gửi hàng bằng ...: Chịu mọi chi phí để đưa container rỗng về nơi đóng hàng, đóng hàng vào, dỡ hàng ra khỏi container

- A. LCL/LCL
- B. FCL/FCL
- C. FCL/LCL

B. LOLPOL

Câu 9: Việc kiểm dịch ở cơ sở đó:

A. Phòng tác vệ thực vật hoặc trạm thú y, trong tầm chuẩn đoán – kiểm dịch động vật tiến hành

B. KCS hoặc nghiệp XK tiến hành, đồng cơ trí quyết định

C. Cả 2 đều đúng

D. Cả 2 đều sai

Câu 10: Đặc điểm của...: Hàng hóa có khối lượng đồng nhất để chứa trong 1 hoặc nhiều container, nên người gửi hàng thuê trọn 1 hoặc nhiều container để gửi hàng

A. LCL/LCL

B. FCL/FCL

C. FCL/LCL

D. LCL/FCL

Câu 11: Việc kiểm dịch ở ... do phòng tác vệ thực vật hoặc trạm thú y, trong tầm chuẩn đoán – kiểm dịch động vật tiến hành:

A. Cơ sở

B. Cơ sở

C. Cả 2 đều đúng

D. Cả 2 đều sai

Câu 12: Thuật ngữ ... được hiểu là hàng xếp trong nguyên một container, người gửi hàng và người nhận hàng chịu trách nhiệm đóng hàng và dỡ container:

A. LCL/LCL

B. FCL/FCL

C. FCL/LCL

D. LCL/FCL

Câu 12: Nếu gọi hàng tổng đúng vật, người xuất khẩu hoặc giao hàng cho đúng vật (nếu là hàng tự) hoặc đúng trị giá nó, thì hàng đó tạo ra chi phí cho đúng vật (nếu là hàng nguyên tạo) và xuất khẩu nhận ...

- A. Số 0 Lương
- B. Vật đến đúng vật
- C. Giấy gọi hàng tổng đúng vật
- D. Cả 3 đều đúng

Câu 13: Kiểm tra hàng xuất khẩu bằng 2 phương thức:

A. Kiểm nghiệm kiểm tra hàng tạo và trong... phần chất, số trong, trong trong

B. Kiểm định nếu hàng xuất khẩu là đúng, thực vật, hàng thực phẩm thì các phải kiểm tra thêm chất - năng lượng an toàn

- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 14: Tiền cơ sở Master's receipt, sau khi hàng đã được xếp lên tàu chủ hàng sẽ đi lấy ...

- A. Tỷ lệ thuế
- B. Tỷ lệ xuất
- C. Số 0 Lương
- D. Cả 3 đều đúng

Câu 15: ... hàng xuất khẩu bằng 2 phương thức: Kiểm nghiệm kiểm tra hàng tạo và phần chất, số trong, trong trong... Kiểm định nếu hàng xuất khẩu là đúng, thực vật, hàng thực phẩm thì các phải kiểm tra thêm chất - năng lượng an toàn

- A. Kiểm tra
- B. Kiểm nghiệm
- C. Kiểm định
- D. Cả 3 đều sai

Câu 17: Sau khi nhận hàng, thuyền phó cấp cho chủ hàng ... các nhận hàng đã nhận xong. Trong đó các nhận số kiện, ký mã hiệu, tình trạng hàng đã bốc lên tàu, cũng như...

- A. Biên bản tổng kết giao nhận hàng
- B. Hồ sơ hàng đã xếp lên tàu
- C. Biên bản thuyền phó (Master's receipt)
- D. Cả 3 đều sai

Câu 18: Sau khi hàng đã xếp lên tàu xong, cảng và tàu lập ... cho người gửi hàng

- A. Tờ khai
- B. Biên bản tổng kết giao nhận hàng
- C. Hồ sơ hàng đã xếp lên tàu
- D. Cả 3 và 4 đều đúng

Câu 19: Liên tịch tự hải quan. Theo Điều 16 Luật Hải quan. Khi liên tịch tự hải quan, người khai hải quan phải:

A. Khai và nộp tờ khai hải quan nộp, xuất trình chứng từ thuộc hồ sơ hải quan trong trường hợp thực hiện thủ tục hải quan điện tử, người khai hải quan được khai và gửi hồ sơ hải quan thông qua hệ thống xử lý dữ liệu điện tử của hải quan

B. Đưa hàng hoá, phương tiện vận tải biển đầu điểm được quy định cho việc kiểm tra thực tế hàng hoá, phương tiện vận tải

C. Nộp thuế và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ tài chính khác theo quy định của pháp luật

- D. Tất cả đều đúng

Câu 20: Ở miền Bắc cũng có nhận viên kiểm kiện, kết quả hàng đã lên tàu được thả kiện trong ...

- A. Tờ khai
- B. Tờ khai
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

**ĐỀ THI MÔN KỸ THUẬT NGHIỆP VỤ NGOẠI THƯƠNG
(ĐỀ SỐ 14)**

Câu 1: ... Theo điều 18 Luật Hải quan, khi làm thủ tục hải quan, người khai hải quan phải khai và nộp tờ khai hải quan, nộp, xuất trình chứng từ thuộc tờ sơ hải quan, trong trường hợp thực hiện thủ tục hải quan điện tử, người khai hải quan được khai và gửi tờ sơ hải quan thông qua hệ thống xử lý dữ liệu điện tử của hải quan. Đơn hàng hoá, phương tiện vận tải được miễn thuế được quy định cho việc miễn thuế sẽ hàng hoá, phương tiện vận tải, nộp thuế và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ tài chính khác theo quy định của pháp luật.

- A. Lạm tư khai hải quan
- B. Lạm thủ tục hải quan
- C. Lạm đăng ký hải quan
- D. Tờ sơ đơn hàng

Câu 2: Trong quá trình giao hàng lên tàu, ... tuân theo chỉ hàng, trên cơ sở chứng từ & số lượng hàng hóa thực tế giao lên tàu, lập Tally report – giấy kiểm nhận hàng lên tàu, sau mỗi m hàng lên tàu, Tally man sẽ đánh dấu và ký vào đó

- A. Mặt vận chuyển (Tally man) của cảng
- B. Người nhận hàng
- C. Chủ hàng
- D. Người giao hàng

Câu 3: Thuế phương tiện vận tải

A. Nếu hợp đồng mua nhập khẩu quy định việc người bán thuế phương tiện sẽ chuyển chi hàng đến địa điểm địa chỉ liên hệ trên cơ sở giao hàng của hợp đồng mua nhập khẩu là CIF, CFR, CPT, CIP, DES, DEQ, DDU, DDP, DAF) thì người mua nhập khẩu phải liên hệ thuế phương tiện vận tải

B. Còn nếu hợp đồng quy định giao hàng tại nước người mua nhập khẩu thì người mua nhập khẩu phải thuế phương tiện chuyển chi về liên nước (cơ sở giao hàng EXR, FCA, FAS, FOB)

C. Cả 2 đều đúng

D. Cả 2 đều sai

Câu 4: Theo ông cha người Việt Nam, chí công phải làm các việc:

A. Các việc của các vua thì công, việc của dân thì công (Thiền gia đời Lý)

B. Việc quan công, việc dân thì công thì công, việc dân thì công, việc công thì công (Thiền gia đời Lê)

C. Việc thì công, việc dân thì công, việc công thì công, việc dân thì công (Thiền gia đời Trần)

D. Tất cả đều đúng

Câu 5: Mục tiêu của chí công phải là:

A. Người dân phải mua bán công bằng, không bị lừa dối trong cuộc sống (Lý Công Tuấn)

B. Mục tiêu của chí công là để dân chúng được sống tốt (Thiền gia đời Trần)

C. Cả 2 đều đúng

D. Cả 2 đều sai

Câu 6: Thông thường chúng ta không giao trực tiếp cho ... nhưng để đảm bảo an toàn cho hàng hóa, người này cần yêu cầu hàng hóa cho xem hàng giao để biết hàng mình được lấy là đúng, ở đây, nếu thấy vật bất lợi thì yêu cầu thay đổi:

A. Người nhận hàng

B. Chủ hàng

C. Người giao hàng

D. Cả 2 đều sai

Câu 7: Hàng xuất khẩu của ta chủ yếu được giao bằng đường biển. Trong trường hợp này, chủ hàng phải làm các việc sau. Căn cứ vào các chỉ tiêu hàng xuất khẩu, lập ... gồm các mục chủ yếu: consignee, mark, BL, number, description of cargo, number of packages, gross weight, measurement, named port of destination...

- A. Bảng kê hàng chuyển chở (cargo list)
- B. Sơ đồ xếp hàng trên tàu (cargo plan or stowageplan)
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 8: Trên cơ sở sơ đồ kê hàng trên nước hàng tàu lập SO (Shipping order) và làm ... làm căn cứ để công xếp thứ tự gói hàng, để tính các chi phí có liên quan...

- A. Bảng kê hàng chuyển chở (cargo list)
- B. Sơ đồ xếp hàng trên tàu (cargo plan or stowageplan)
- C. Cả 2 đều đúng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 9: Việc giao hàng, xếp hàng lên tàu do công nhân nhận và chủ hàng chịu chi phí. Nhưng các ... nên cử nhân viên giao nhận trên biển có mặt tại hiện trường để theo dõi, giám sát, nắm chắc số lượng hàng được xếp xuống tàu và ghi quyết ký thời không vướng mắc phát sinh.

- A. Người nhận hàng
- B. Chủ hàng
- C. Người giao hàng
- D. Cả 2 đều sai

Câu 10: Thông lệ đối với đơn nhận tự tạo gồm bao nhiêu ấn bản được phát hành?

- A. 7
- B. 8
- C. 9
- D. 10