

Bảo hiểm hàng hóa XNK

GV. Trần Quang Vũ

Nội dung chính

1. Khái niệm, vai trò, ý nghĩa của bảo hiểm
2. Rủi ro và phân loại rủi ro
3. Tổn thất hàng hóa xuất nhập khẩu
4. Các điều kiện bảo hiểm hàng hóa
5. Quy trình mua bảo hiểm
6. Giám định, khiếu nại, bồi thường tổn thất

**Công ty
bảo hiểm**



**Phát hành
đơn
bảo hiểm**



**Người
xuất khẩu**

**Ủy quyền
giải quyết khiếu nại**

**Đại lý của
Công ty bảo hiểm**



**Yêu cầu
bồi
thường**



**Người
nhập khẩu**



Giao hàng

Điều khoản bảo hiểm

EXW FCA FAS FOB CFR CIF CPT CIP DAP DPU DDP



Điều khoản bảo hiểm

Cam kết bồi thường thiệt hại



MSIG

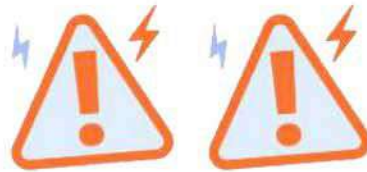
**Mitsui Sumitomo
Insurance Group**



Đối tượng
bảo hiểm



VINAMILK
Người được bảo hiểm



Rủi ro

Nộp phí bảo hiểm

**Người được
bảo hiểm**

1

**Người
bảo hiểm**

2

**Đối tượng
bảo hiểm**

5

4

3

**Rủi ro được
bảo hiểm**

**Phí
bảo hiểm**

Vai trò & ý nghĩa của bảo hiểm

SAIGON ACADEMY

**Bù đắp những thiệt
hại, mất mát của
người được bảo hiểm**

**Đảm bảo cho hoạt
động sản xuất kinh doanh
diễn ra bình thường**



Rủi ro

SAIGON ACADEMY



Rủi ro

Đặc điểm

1. Xác suất xảy ra

2. Khả năng ảnh hưởng

3. Thời lượng ảnh hưởng

Phân loại rủi ro

SAIGON ACADEMY



Rủi ro

Phân loại theo nguồn gốc:

1. Do dân biển

2. Do tai nạn trên biển

3. Do thiên tai

4. Do bản chất hàng hóa

Phân loại theo đối tượng được bảo hiểm:



1. Rủi ro bảo hiểm chung

2. Rủi ro bảo hiểm riêng

3. Rủi ro loại trừ, không bảo hiểm

Rủi ro bảo hiểm chung

SAIGON ACADEMY

**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**

Mắc cạn



**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**

Chìm đắm



**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**

Cháy



**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**

Đâm va



**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**

Hành vi phạm pháp



**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**

Tàu mất tích



**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**

Vứt hàng xuống biển



Mặt cấp, giao thiếu hàng

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**



**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**

Rủ



**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**

Rách vỡ, trầy xước



**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**

Móc cầu



**Rủi ro
bảo hiểm
chung**

**Nhóm 1:
Rủi ro chính**

**Nhóm 2:
Rủi ro
thông thường**

**Nhóm 3:
Rủi ro phụ**

Bẹp, cong, vênh



Rủi ro bảo hiểm riêng

SAIGON ACADEMY

Đình công

STRIKE!



**Rủi ro
bảo hiểm
riêng**



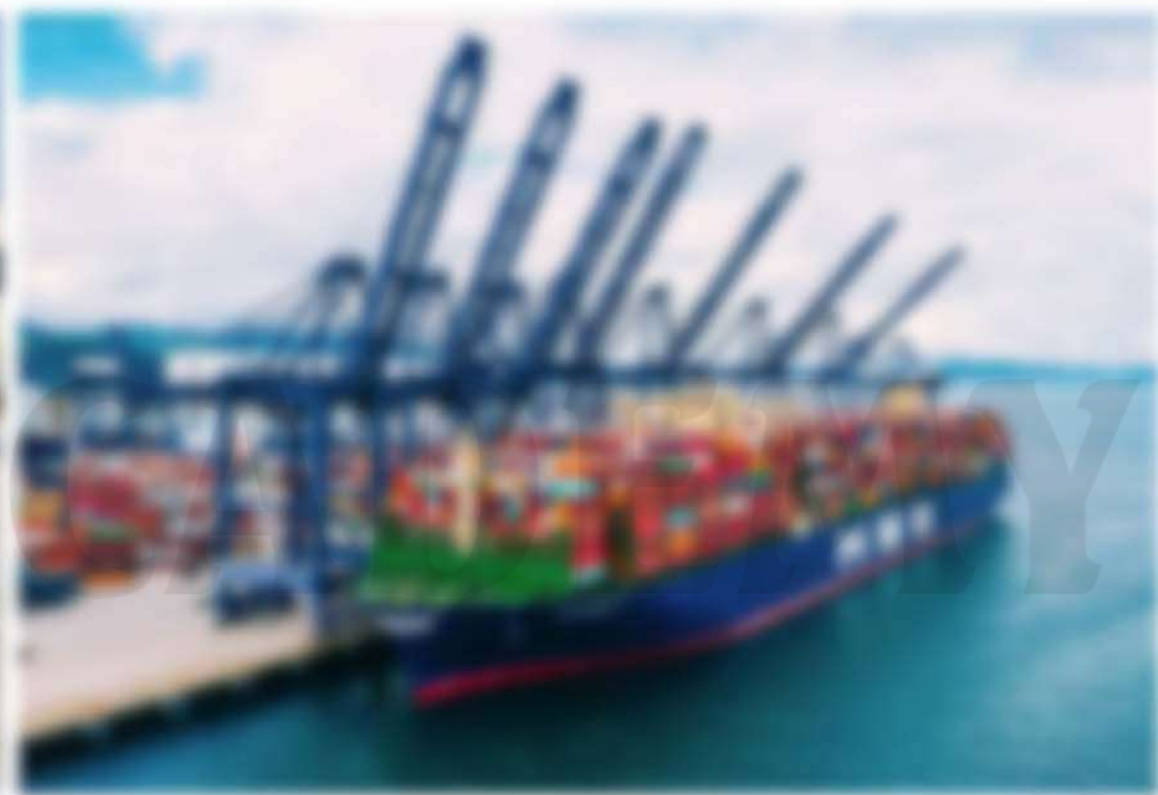
Chiến tranh



Rủi ro loại trừ/ không được bảo hiểm

SAIGON ACADEMY

Rủi ro không được bảo hiểm



1 Rủi ro do lỗi của người được bảo hiểm gây nên

2 Rủi ro do chậm trễ của hành trình

Rủi ro không được bảo hiểm



3 Rủi ro do tàu không đủ khả năng đi biển



4 Rủi ro do bản chất của đối tượng bảo hiểm

Rủi ro không được bảo hiểm



5 Rủi ro do tàu bị bắt giữ,
câu thúc, câu lưu



6 Phá vây

Rủi ro không được bảo hiểm



7 Rủi ro do hao hụt tự nhiên thông thường



8 Buôn lậu

Rủi ro không được bảo hiểm



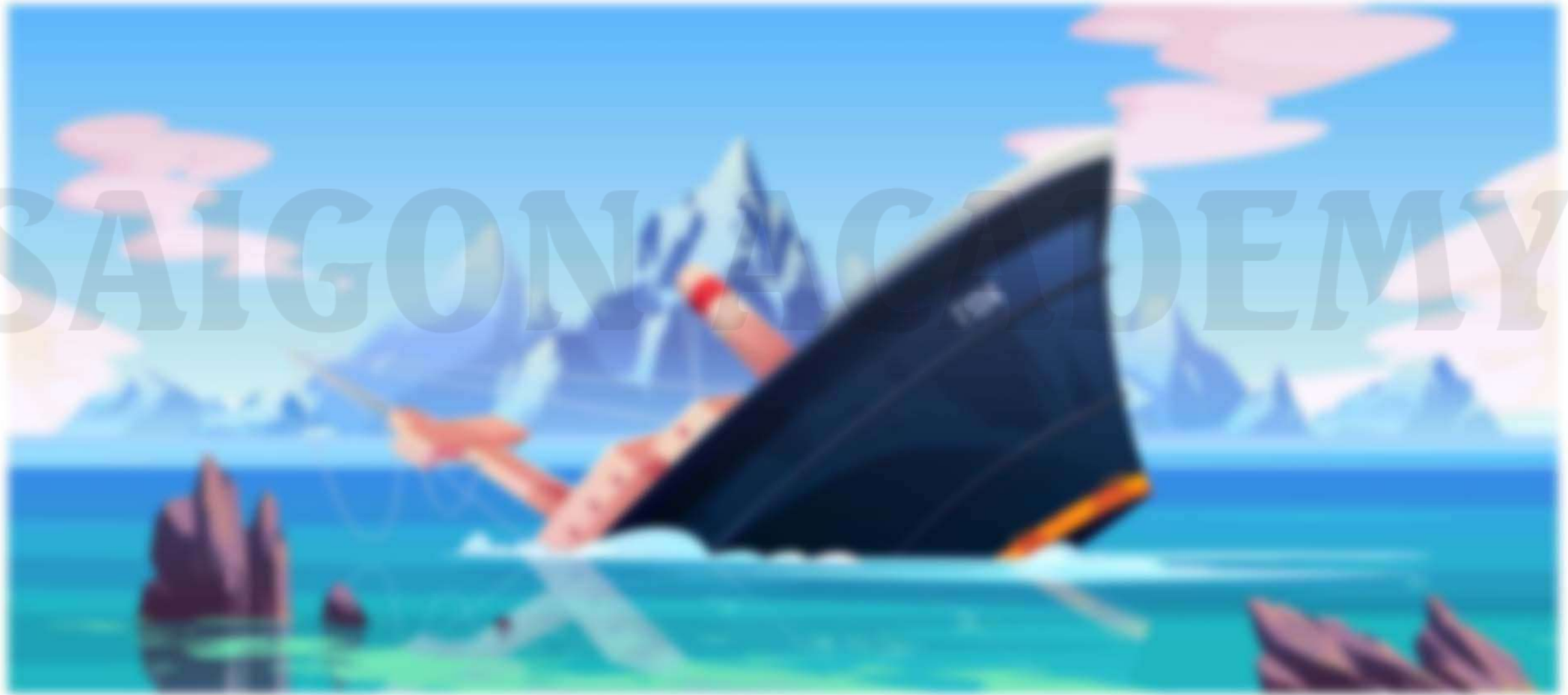
9 Tàu đi chệch hướng

Tổn thất

SAIGON ACADEMY

Tổn thất

Tổn thất là sự mất mát, hư hại do rủi ro gây nên.



SAIGON ACADEMY

Tốn thất

Căn cứ vào quy mô, mức độ

Tốn thất bộ phận



Tốn thất toàn bộ

Tốn thất toàn bộ ước tính

Tốn thất toàn bộ thực



Tổn thất

Căn cứ vào trách nhiệm và nghĩa vụ

Tổn thất chung



Là những thiệt hại xảy ra do những chi phí hoặc hi sinh đặc biệt được tiến hành một cách cố ý và hợp lý nhằm mục đích cứu tàu và hàng hóa

Tổn thất riêng

Phần giá trị bị tổn thất

Chi phí tổn thất riêng

Tổn thất riêng là tổn thất của từng quyền lợi bảo hiểm

Tổn thất chung

Tổn thất chung
GA - General Average

Hy sinh
tổn thất chung

Chi phí
tổn thất chung



SAIGON ACADEMY

Nguyên tắc xác định tổn thất chung



① Có nguy cơ đe dọa thật sự



② Hành động hy sinh tự nguyện, có ý, có mục đích

Nguyên tắc xác định tổn thất chung



3 Sự hy sinh tài sản và chi phí bỏ ra hợp lý



4 Tài sản hy sinh cho tổn thất chung phải nguyên lành

Nguyên tắc xác định tổn thất chung

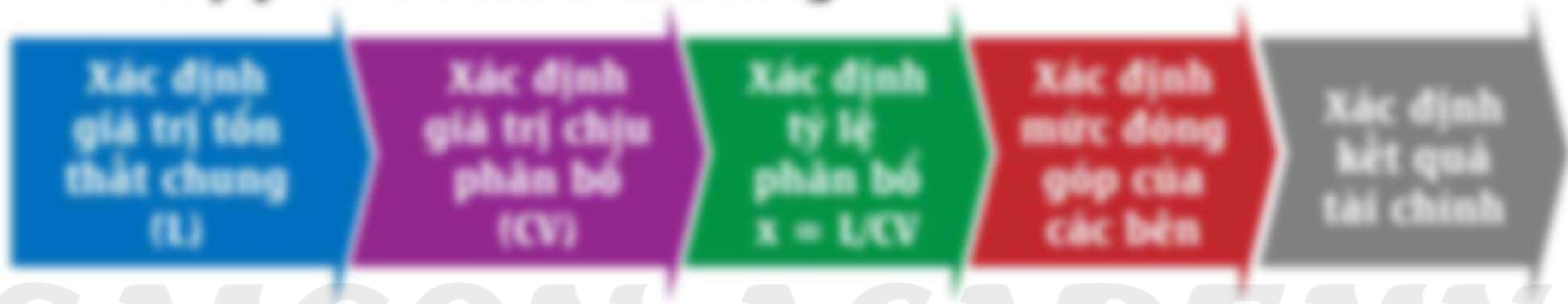


5 Đứng trước hy sinh
không có lựa chọn



6 Vì an toàn chung cho
toàn bộ hành trình

Trình tự phân bổ tổn thất chung



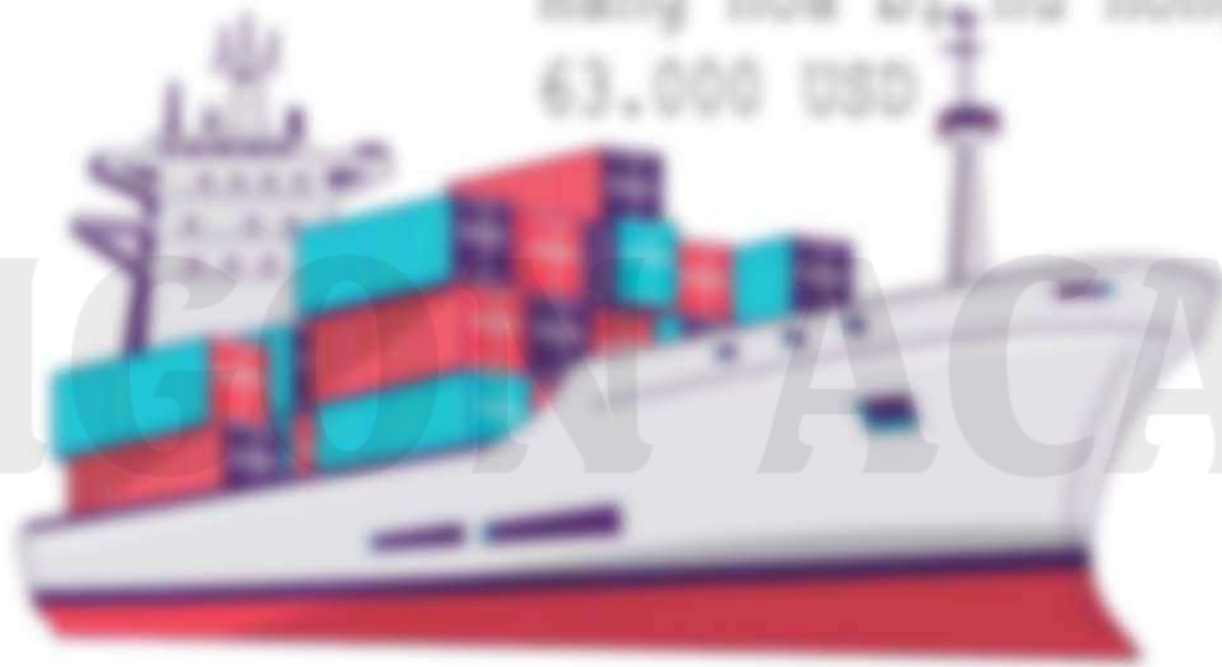
SAIGON ACADEMY



Trình tự phân bổ tổn thất chung

Giá trị hàng: 1 triệu USD

Hàng hóa bị hư hỏng:
63.000 USD



Ném hàng xuống biển:
150.000 USD

Chi phí cứu hàng:
3.700 USD

Giá trị
con tàu: 1,1 triệu USD

Tàu bị hư hỏng:
50.000 USD

Chi phí sửa chữa:
45.000 USD

SAIGON ACADEMY

Trình tự phân bổ tổn thất chung



Giá trị tổn thất chung của tàu:

$$\begin{aligned} &= \text{Chi phí sửa chữa} + \text{Chi phí ném hàng} \\ &= 45.000 \text{ USD} + 3.700 \text{ USD} = 48.700 \text{ USD} \end{aligned}$$

Giá trị tổn thất chung của hàng: 150.000 USD

Tổng giá trị tổn thất chung (L)

$$= 48.700 \text{ USD} + 150.000 \text{ USD} = 198.700 \text{ USD}$$

SAIGON ACADEMY

Trình tự phân bổ tổn thất chung



Giá trị chịu phân bổ của tàu:

= Giá trị con tàu - Hư hỏng tàu

= 1.100.000 USD - 50.000 USD = 1.050.000 USD

Giá trị chịu phân bổ của hàng = 1.000.000 - 63.000 = 937.000 USD

Tổng giá trị chịu phân bổ (CV)

= 1.050.000 + 937.000 = 1.987.000 USD

SAIGON ACADEMY

Trình tự phân bổ tổn thất chung



Tổng giá trị tổn thất chung (L)
= 198.700 USD

Tổng giá trị chịu phân bổ (CV)
= 1.987.000 USD

Tỷ lệ phân bổ (L/CV)
= 198.700/1.987.000 = 10%

SAIGON ACADEMY

Trình tự phân bổ tổn thất chung



Số tiền đóng góp của chủ tàu:

- = Giá trị tàu còn lại x tỷ lệ phân bổ
- = 1.050.000 USD x 10% = 105.000 USD

Số tiền đóng góp của chủ hàng:

- = Giá trị hàng hóa còn lại x tỷ lệ phân bổ
- = 937.000 USD x 10% = 93.700 USD

SAIGON ACADEMY

Trình tự phân bổ tổn thất chung



Kết quả tài chính của chủ tàu:

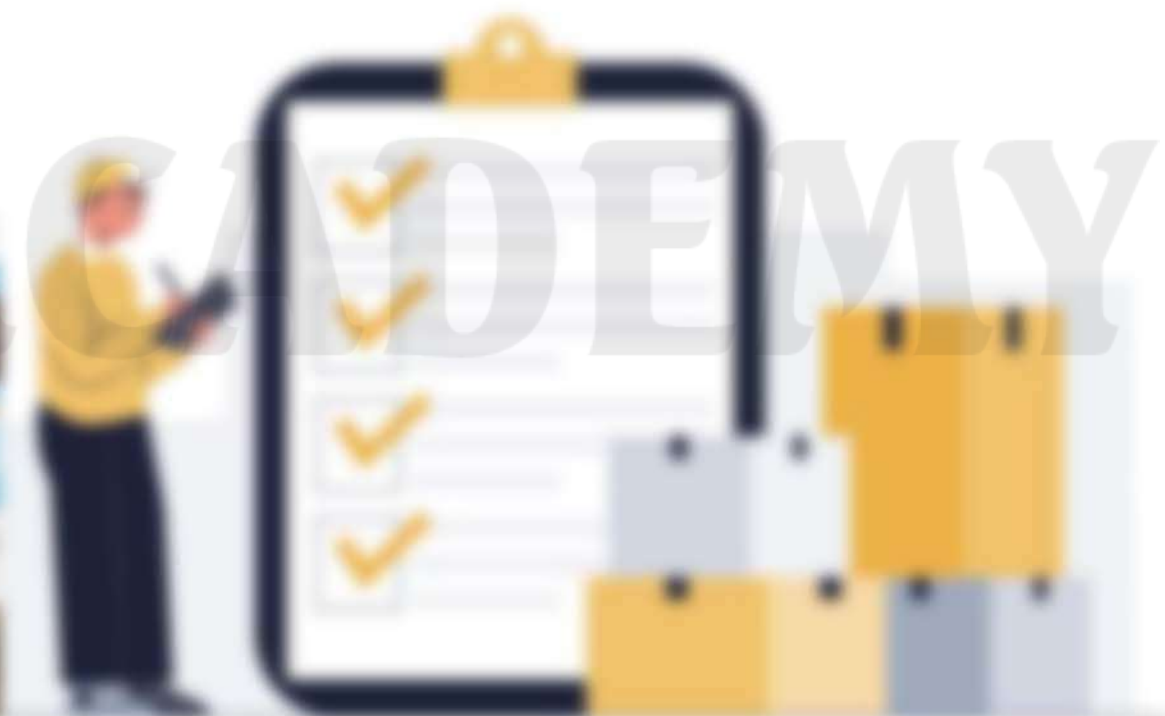
- = Giá trị tổn thất của tàu - Số tiền đóng góp của chủ tàu
- = 48.700 USD - 105.000 USD = - 56.300 USD
- (Chủ tàu phải bỏ ra thêm 56.300 USD)

Kết quả tài chính của chủ hàng:

- = Giá trị tổn thất của hàng - Số tiền đóng góp của chủ hàng
- = 150.000 USD - 93.700 USD = 56.300 USD
- (Chủ hàng thu về 56.300 USD)

Công việc của **chủ tàu** liên quan đến GA

Tón
thất
chung



① Tuyên bố tổn thất chung

② Giám định tổn thất chung

Công việc của chủ tài liên quan đến GA

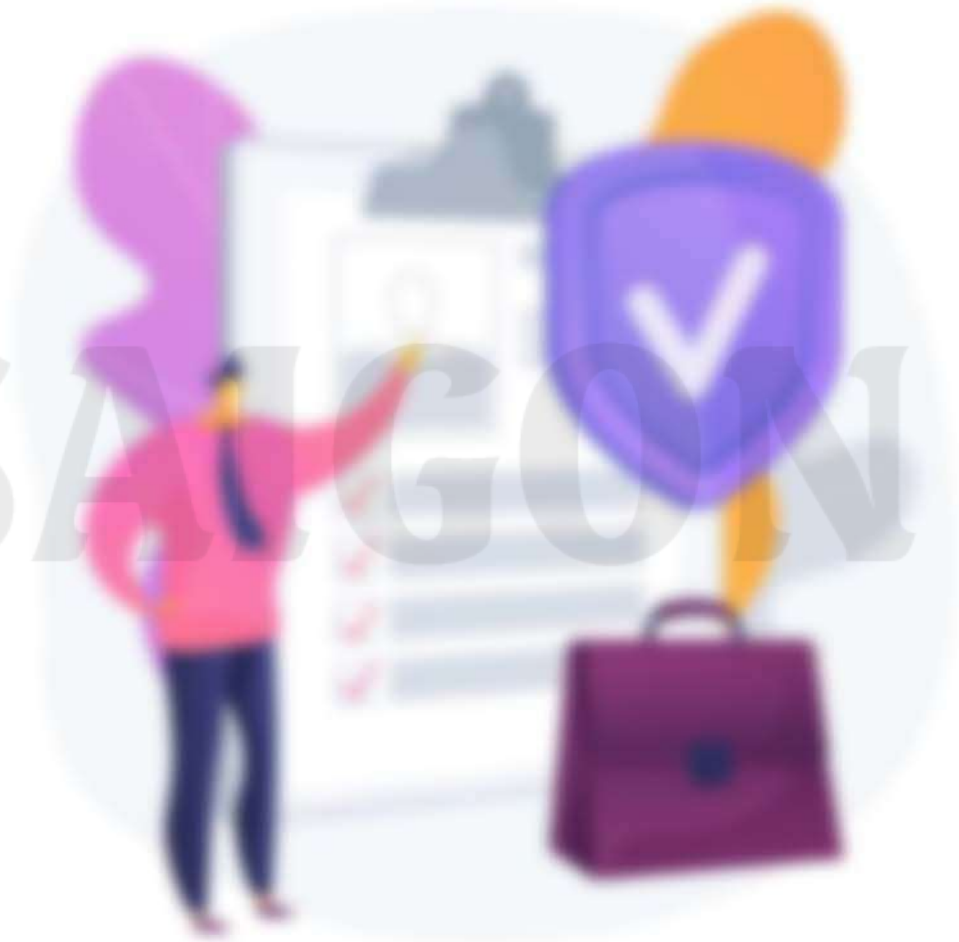


③ **Tính toán và phân bổ
tốn thất chung**



④ **Gửi giấy cam kết đóng góp
tốn thất chung**

Công việc của **chủ hàng** liên quan đến GA



1 Thông báo cho người
bảo hiểm biết GA



2 Giám định tổn thất
hàng hóa

Công việc của **chủ hàng** liên quan đến GA



3 Nhận giấy cam kết
đóng góp GA



4 Lập bộ chứng từ thanh
toán GA

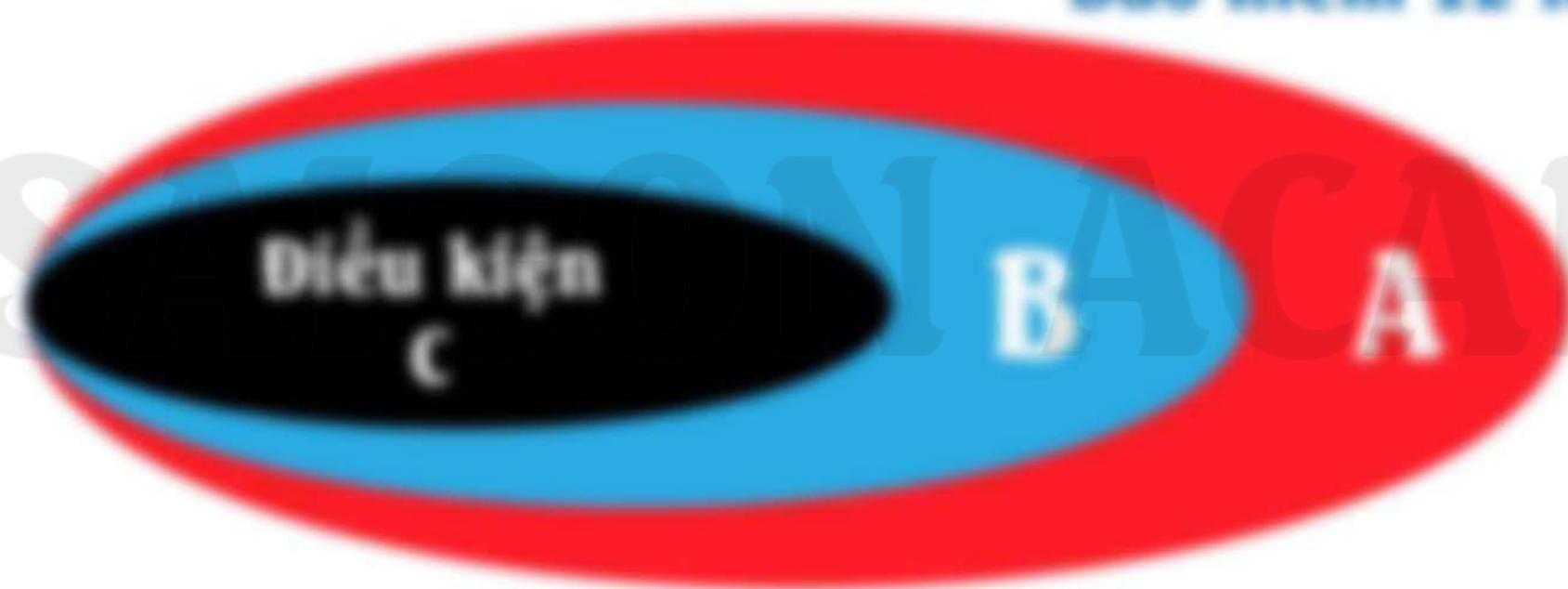
Các điều kiện bảo hiểm hàng hóa

SAIGON ACADEMY

Các điều kiện bảo hiểm hàng hóa

Bảo hiểm 8 loại rủi ro

Bảo hiểm 12 loại rủi ro



Bảo hiểm 19
loại rủi ro

MACACADEMY

Điểm kiện
A

Điểm kiện
B

Điểm kiện
C

My sinh tồn thất chung



Nấm hàng khôi tào



Hàng hóa bị thất lạc



Nước cuốn trôi khôi tào



Nước tràn vào tào, xô lên, hãm hàng



Khách vì chú ý phá vỡ hàng hóa của thủy thủ đoàn



Cướp biển



Các rủi ro phụ khác: mất trộm, hư hỏng, công, bẹp...



Cháy nổ



Tàu bị mắc cạn, đắm, lật úp



Tàu đắm nhưn hoặc đắm phải vật cản



Đổ hàng tại cảng lãnh nạn



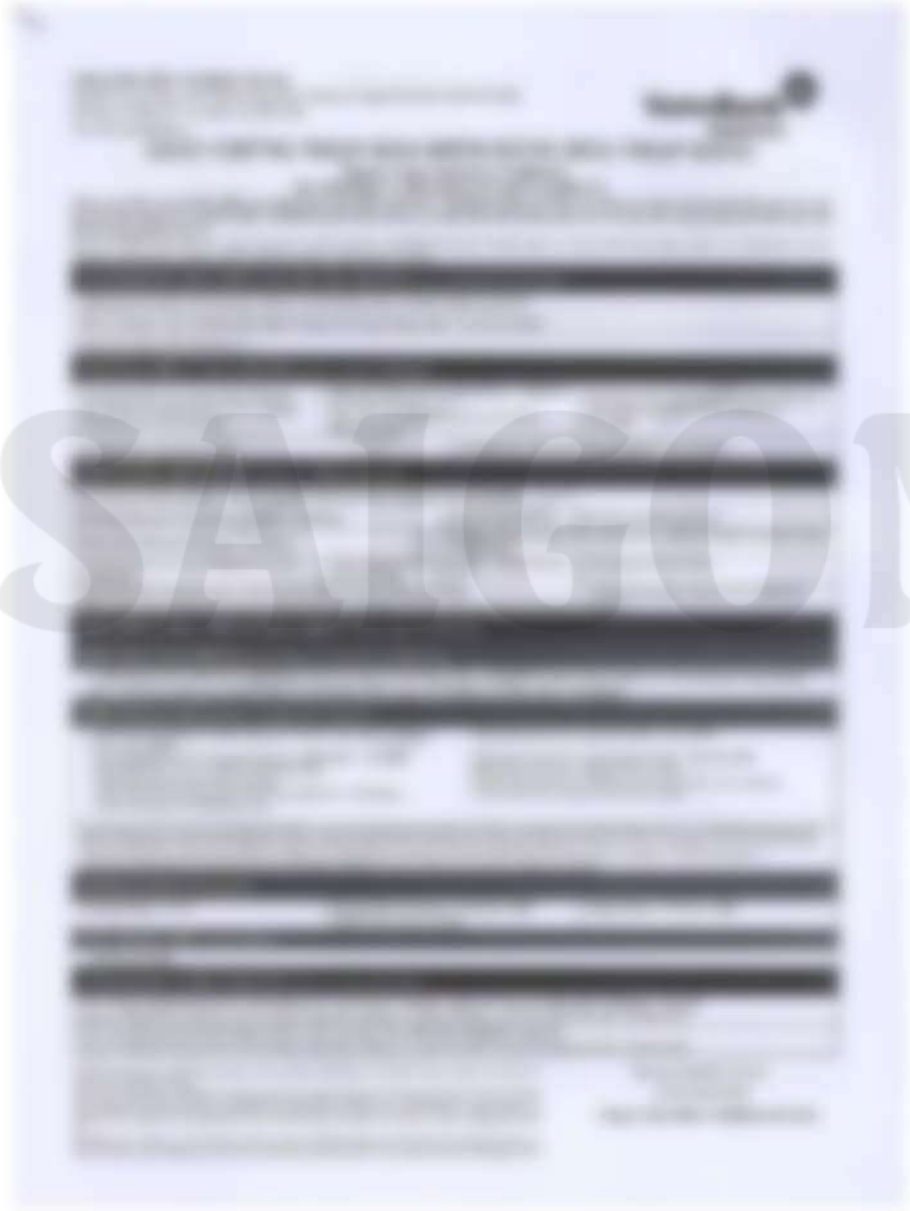
Phương tiện vận chuyển bị lật, trật bánh



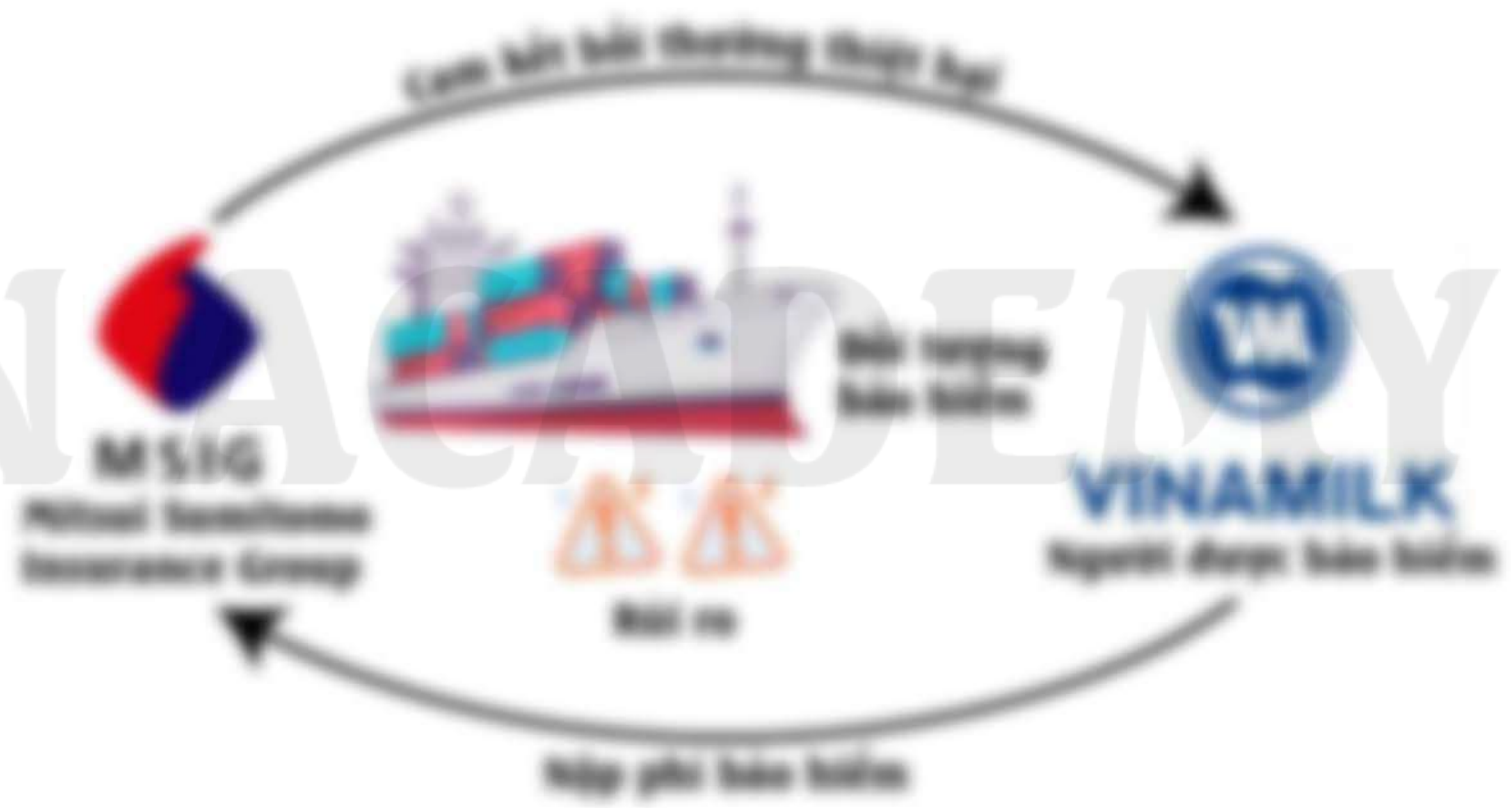
Động đất, núi lửa, sét đánh



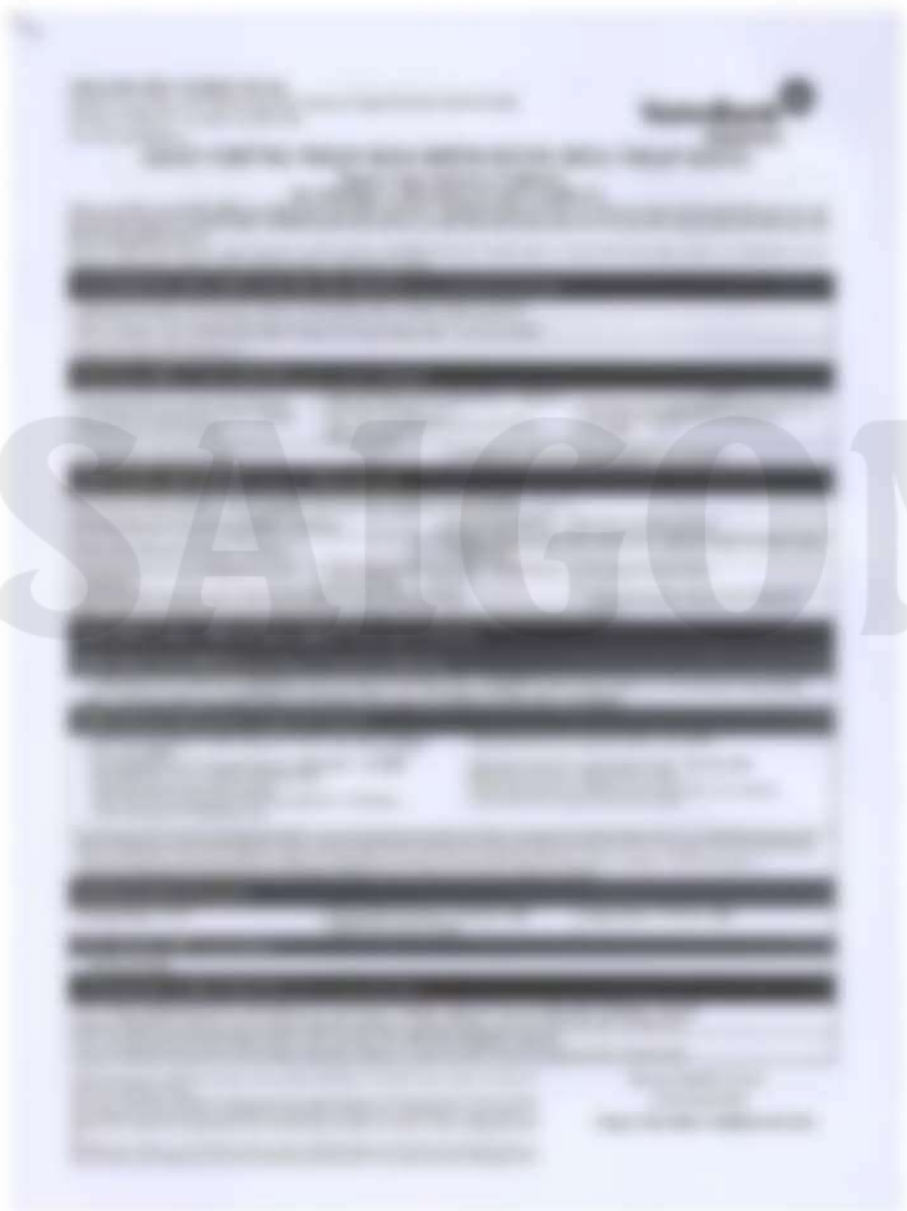
Hợp đồng bảo hiểm hàng hóa



1. Chủ thể của hợp đồng



Hợp đồng bảo hiểm hàng hóa



3. Thông tin về phương tiện vận tải



Hợp đồng bảo hiểm hàng hóa

Form contract document with multiple lines of text, mostly blurred.

4. Thông tin về hành trình



SAIGON ACADEMY

Hợp đồng bảo hiểm hàng hóa

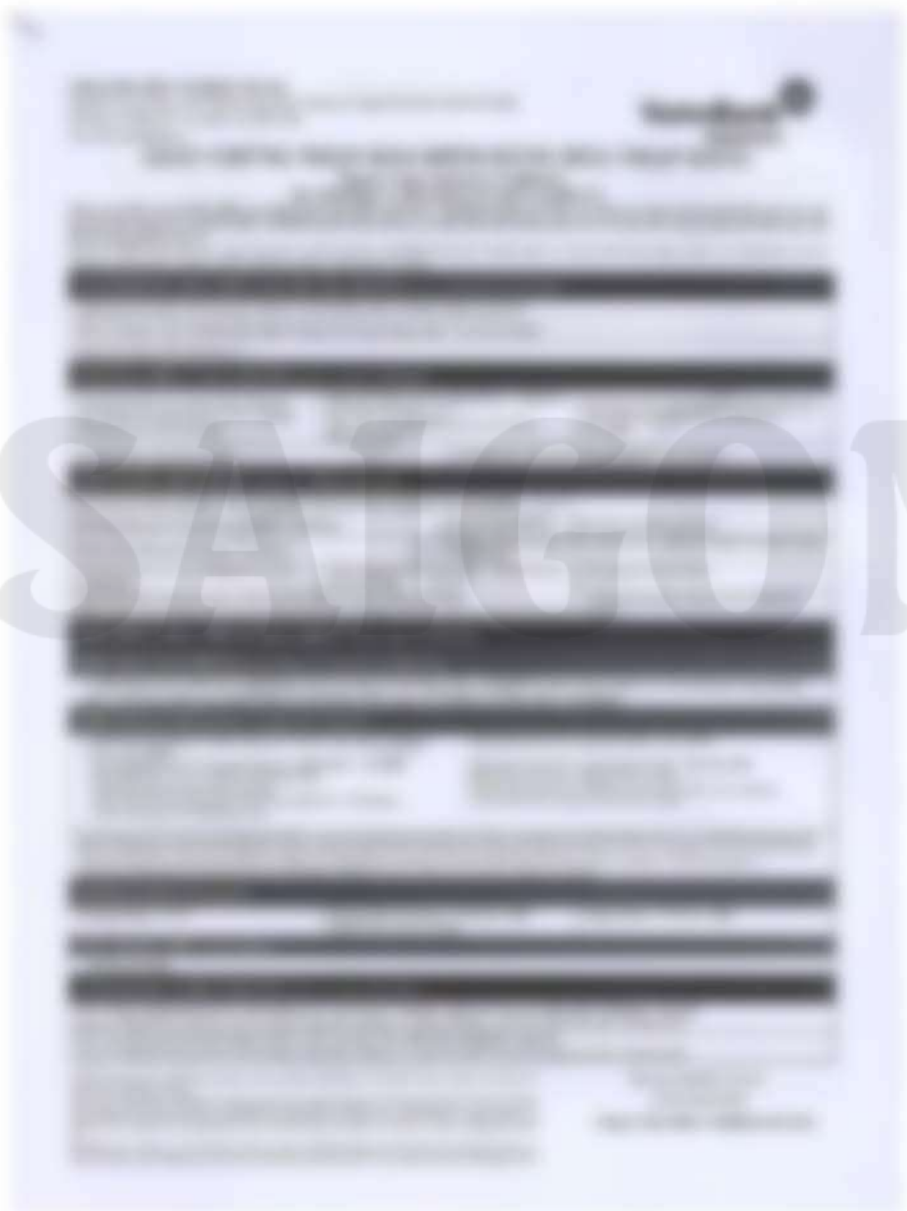
Blank insurance contract form with various fields and a signature line.

5. Ngày xếp hàng lên tàu; ngày tàu khởi hành

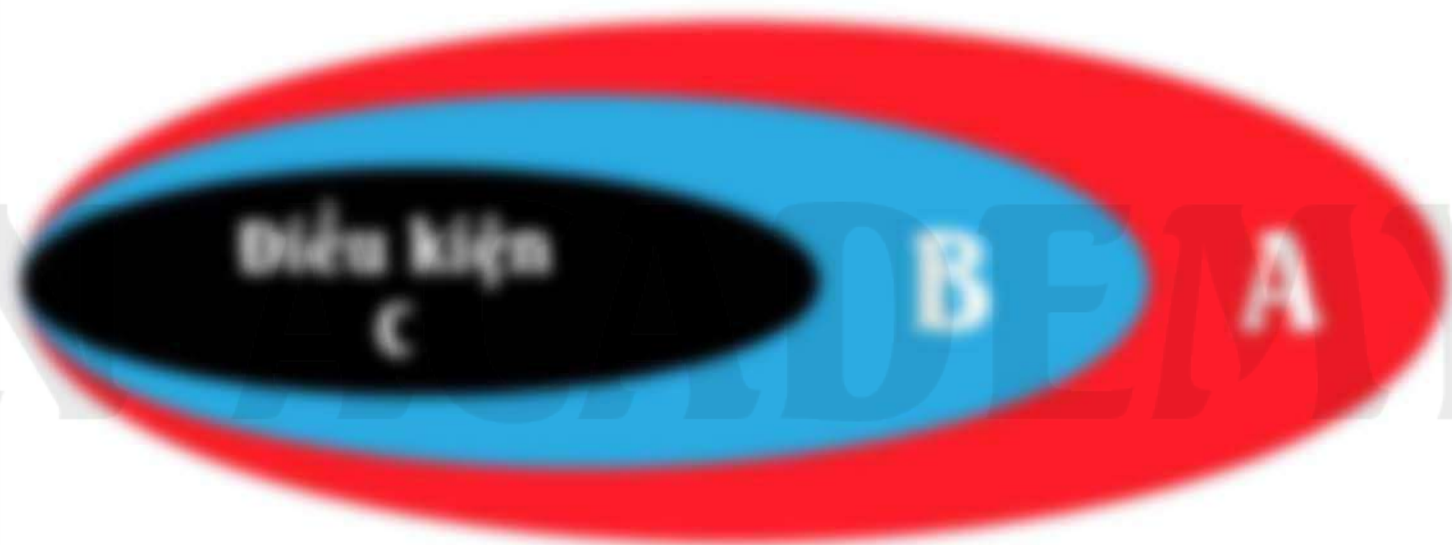


SAIGON ACADEMY

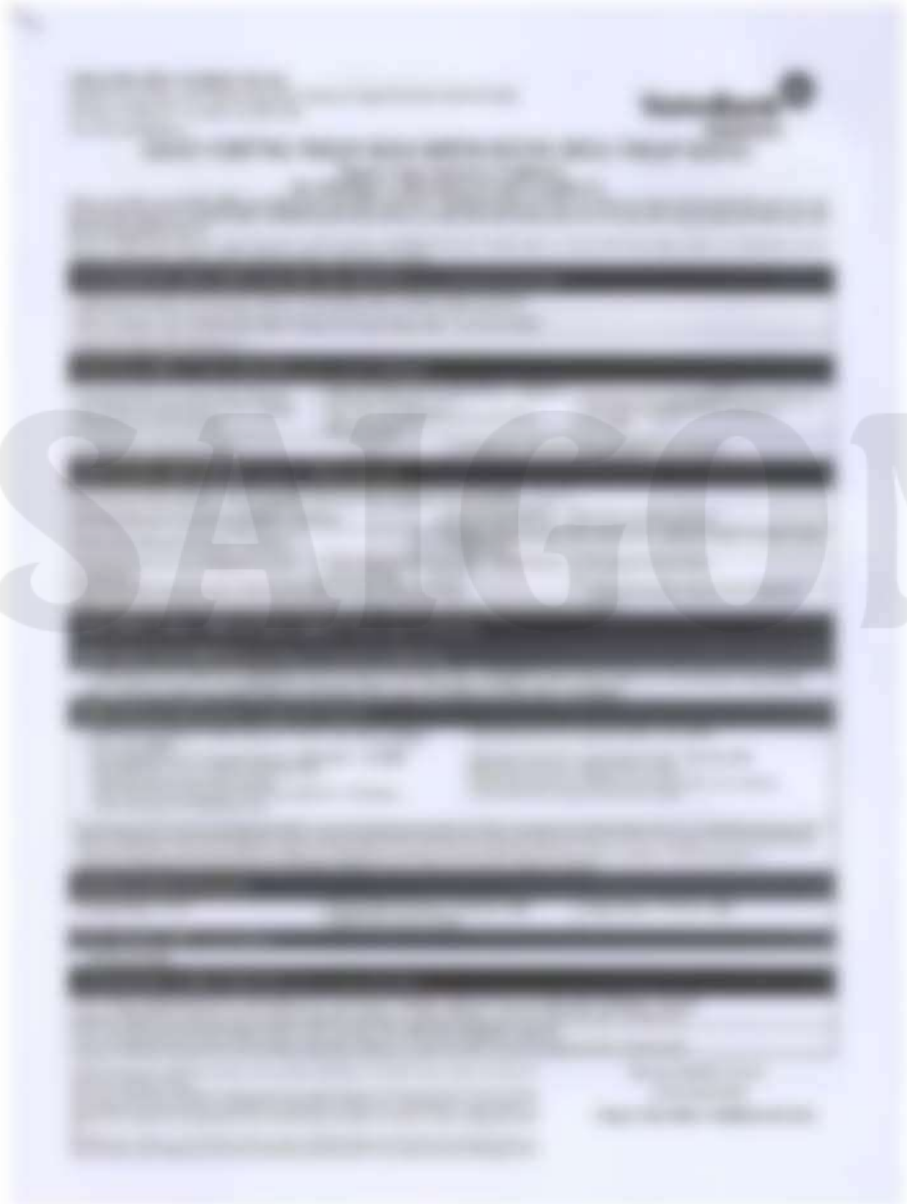
Hợp đồng bảo hiểm hàng hóa



6. Điều kiện bảo hiểm



Hợp đồng bảo hiểm hàng hóa



7. Phí bảo hiểm; giá trị bảo hiểm, số tiền BH

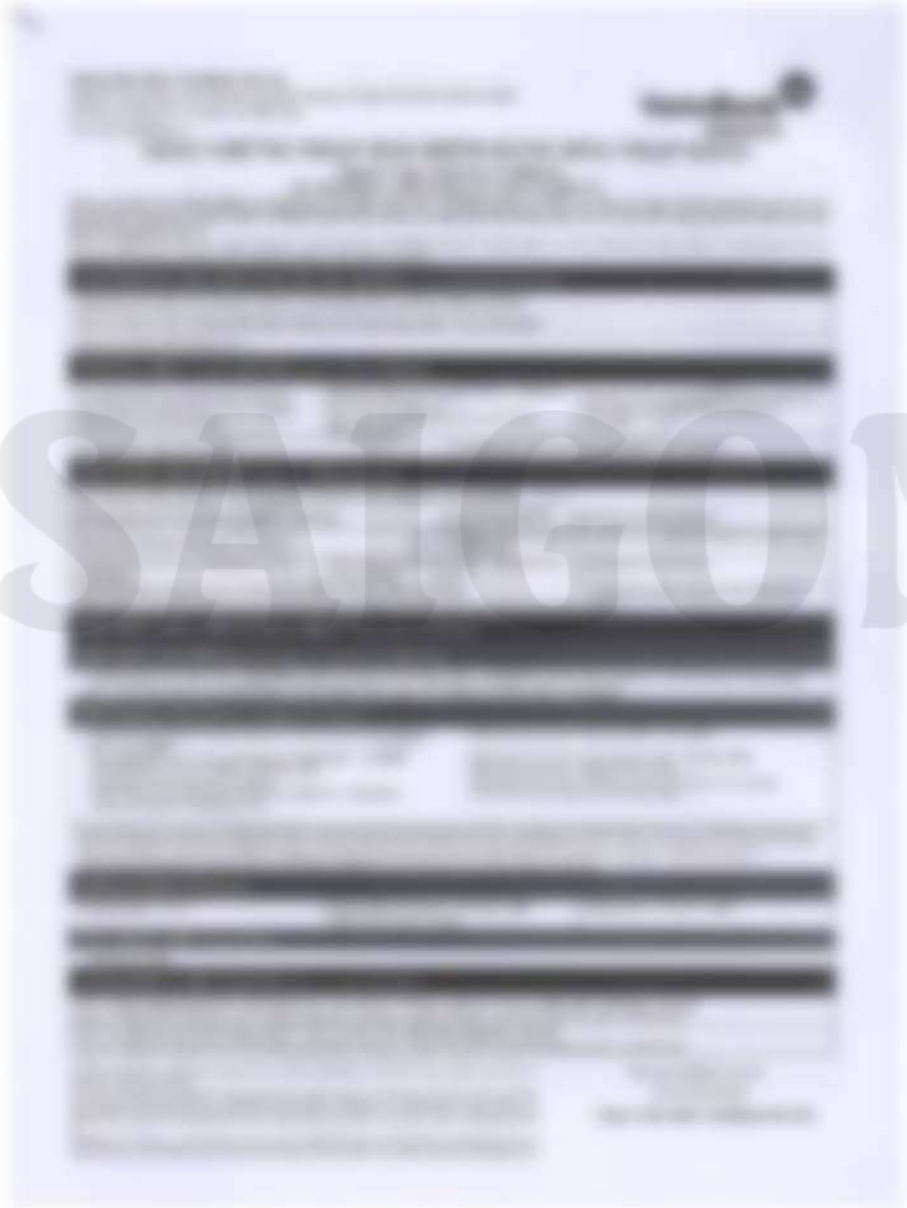
0,1%



110% CIF

SAIGON ACADEMY

Hợp đồng bảo hiểm hàng hóa



8. Nơi giám định tổn thất và thanh toán tiền bảo hiểm



SAIGON ACADEMY

Sở tiền bảo hiểm

Sở tiền bảo hiểm là khoản tiền công ty bảo hiểm bồi thường cho người được bảo hiểm.

$$V = (C+F) (1+a) / (1 - R)$$

C: GIÁ FOB của hàng hóa

a: Lãi dự tính (10%)

F: Các phí vận tải quốc tế

R: Tỷ lệ phí bảo hiểm

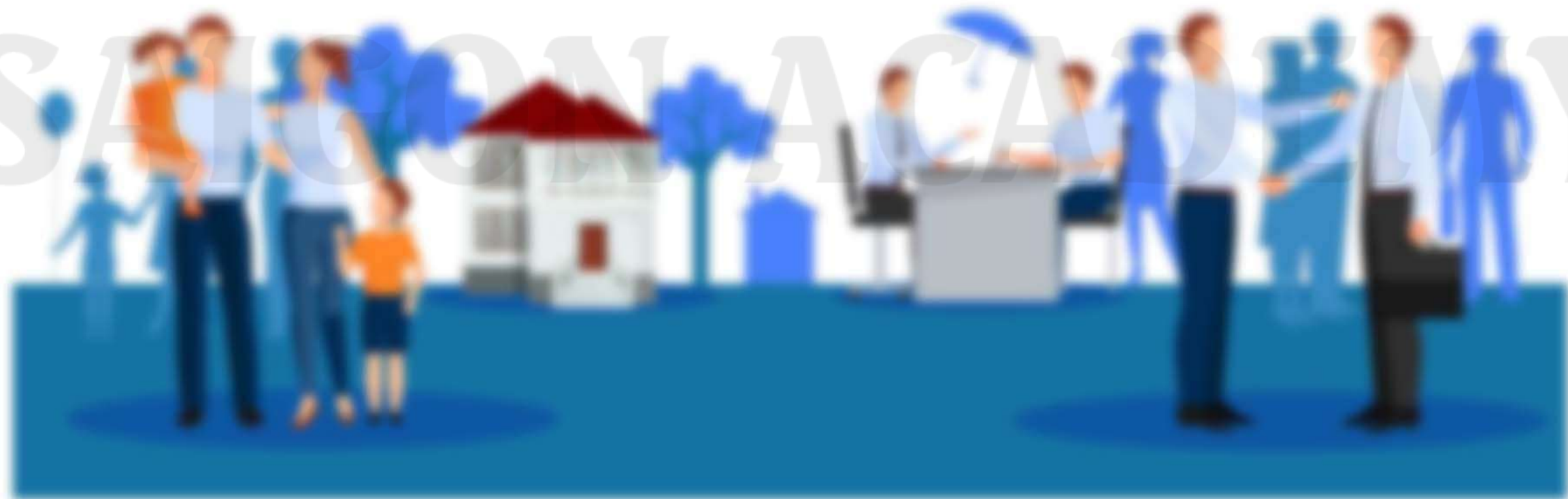
Trong thực tế, công ty bảo hiểm bù qua cách tính số tiền bảo hiểm phức tạp trên mà áp dụng luôn cách đơn giản:

$$V = 110\% \times \text{Giá trị Invoice}$$

Quy trình mua bảo hiểm

SAIGON ACADEMY

Quy trình mua bảo hiểm



Quy trình mua bảo hiểm



Khách hàng cung cấp thông tin:

- Hàng hóa
- Phương thức vận chuyển
- Hàng rời/container
- Nơi đi đến
- Điều kiện bảo hiểm
- Giá trị lô hàng

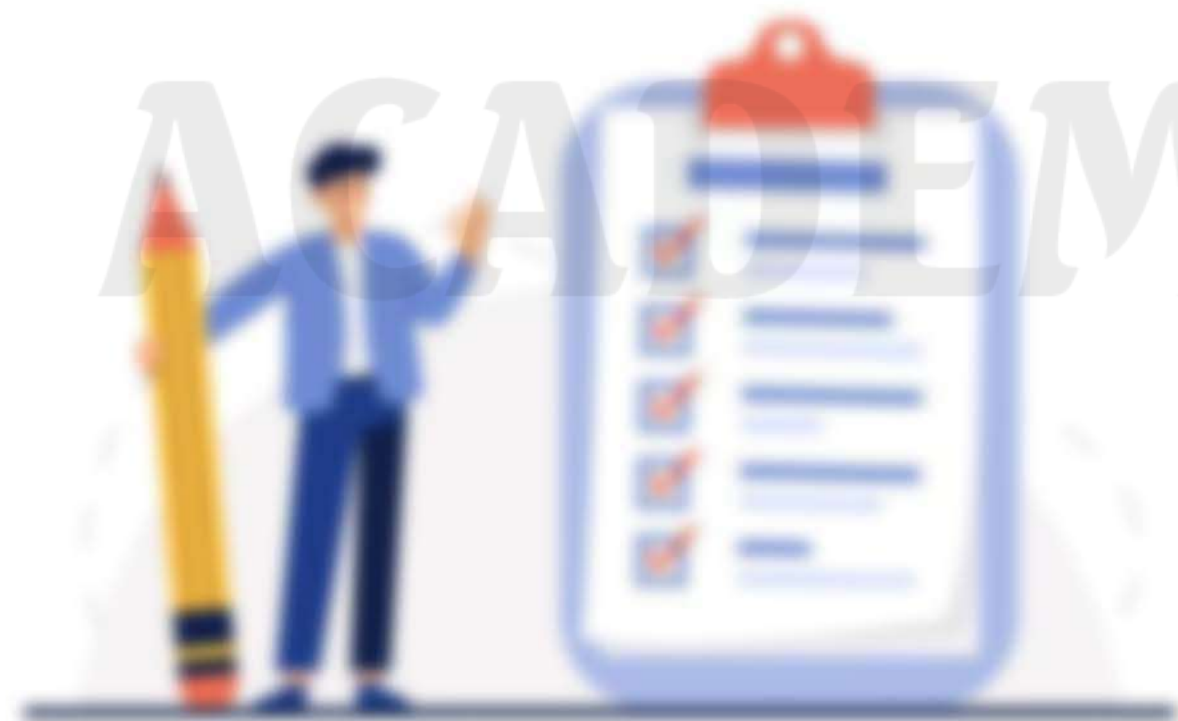


SAIGON ACADEMY

Quy trình mua bảo hiểm



Đồng ý mức phí



Gửi Giấy yêu cầu bảo hiểm

SAIGON ACADEMY

Quy trình mua bảo hiểm



SAIGON ACADEMY



Quy trình mua bảo hiểm



Giám định, khiếu nại, bồi thường tổn thất

SAIGON ACADEMY

Mục đích giám định hàng hóa XNK

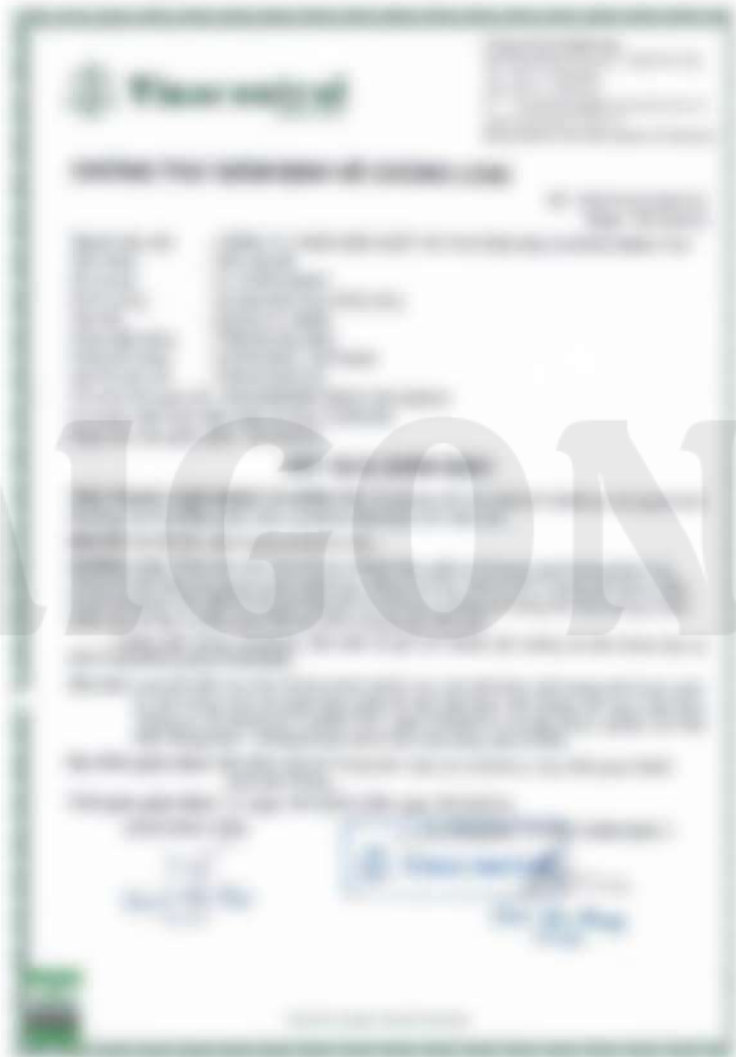


1 Xác định tính chất, nguyên nhân và mức độ tổn thất

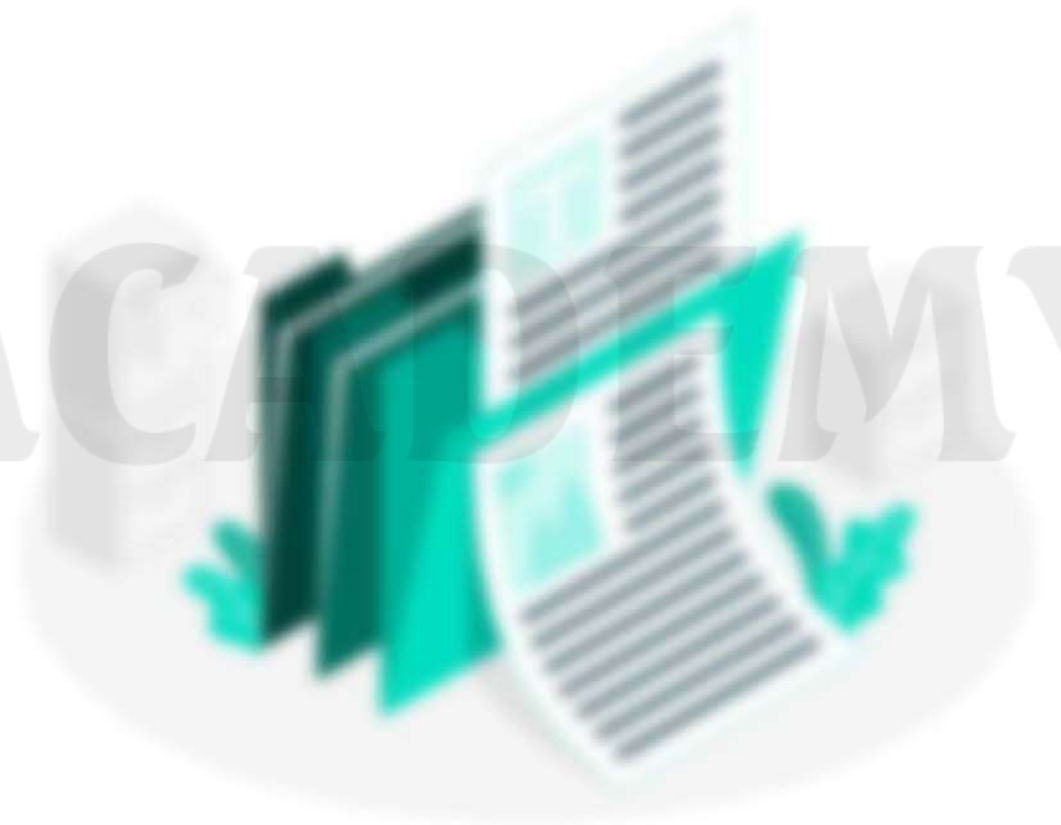


2 Quy trách nhiệm đối với tổn thất

Mục đích giám định hàng hóa XNK



③ Cấp chứng thư giám định



④ Hoàn thiện bộ chứng từ khiếu nại, bồi thường

Quy trình giám định hàng hóa XNK

Yêu cầu
giám định

Tiến hành
giám định

Lập biên bản
giám định

SAIGON ACADEMY



Quy trình giám định hàng hóa XNK



SAIGON ACADEMY



Người được bảo hiểm



Thông báo
tình hình
tôn thất



Gửi giấy
yêu cầu
giám định

Quy trình giám định hàng hóa XNK

**Yêu cầu
giám định**

**Tiến hành
giám định**

**Lập biên bản
giám định**



Giám định viên

**Xem xét
các
nội dung**

**Điều kiện bảo hiểm
Loại hàng hóa
Phương thức đóng gói
Phương tiện vận chuyển**

**Đánh giá sơ bộ có thuộc
phạm vi bảo hiểm không**

Quy trình giám định hàng hóa XNK

Yêu cầu
giám định

Tiến hành
giám định

Lập biên bản
giám định



Công ty bảo hiểm
tự giám định



Thuê giám định
bên ngoài

SAIGON ACADEMY

Quy trình giám định hàng hóa XNK

Yêu cầu
giám định

Tiến hành
giám định

Lập biên bản
giám định

Giám định viên

Đại diện
chủ tàu

Đại diện
chủ hàng



Quy trình giám định hàng hóa XNK

Yêu cầu
giám định

Tiến hành
giám định

Lập biên bản
giám định



- Nguyên nhân, mức độ tổn thất
- Số lượng kiện hàng bị tổn thất
- Tình trạng tổn thất



Hồ sơ yêu cầu bồi thường



- Thư khiếu nại đòi bồi thường
- Giấy chứng nhận bảo hiểm
- Bản chính vận đơn
- Biên bản giám định
- Biên nhận giao hàng
- Công văn, thư từ trao đổi của người được bảo hiểm với các bên liên quan.

SAIGON ACADEMY

Phương thức bồi thường



1 Sửa chữa đối tượng bị tổn thất



2 Thay thế đối tượng khác



3 Bồi thường bằng tiền

Cảm ơn!

SAIGON ACADEMY